

Rueil Malmaison, 16 julho 2020

VINCI Airports - tráfego a 30 de junho de 2020

- **Número de passageiros diminuiu 61,4% no primeiro semestre de 2020 devido às restrições globais impostas às viagens para limitar a propagação da Covid-19**
- **Introdução de medidas de higiene em toda a rede VINCI Airports**
- **Retorno gradual dos voos comerciais em junho em grande parte da rede**

As restrições de viagens impostas por muitos países (incluindo confinamento, encerramento de fronteiras e quarentenas) fez com que as operações em toda a rede VINCI Airports ficassem quase paradas no segundo trimestre de 2020. O número de passageiros caiu quase 98% em abril e maio, em comparação com o mesmo período do ano anterior. A recente flexibilização, seguida do levantamento gradual das restrições, permitiu retomar ligeiramente o tráfego de passageiros, embora continue a ser baixo (-94,1% em junho de 2020 contra junho de 2019).

Globalmente, com um total de 2,4 milhões de passageiros nos 45 aeroportos da rede VINCI Airports¹, o número de passageiros no segundo trimestre de 2020 contraiu 96,4% em comparação com o período homólogo de 2019. Apesar do colapso no tráfego comercial, os aeroportos continuaram a operar durante todo o período para satisfazer as necessidades das viagens aéreas de serviços públicos, tais como voos de repatriamento, transferência de doentes, voos humanitários, de profissionais de saúde e equipamento médico, e transporte de mercadorias.

Em colaboração com as autoridades locais, a VINCI Airports implementou medidas de segurança sanitária em todos os seus aeroportos, a fim de facilitar a retoma do tráfego comercial. Estas medidas incluem em particular a redução da densidade de passageiros em todas as fases da viagem, através da gestão dos fluxos em conformidade, utilizando marcações no chão para assegurar o distanciamento social nas filas de espera, exigência do uso de máscaras, dispensa de desinfetante para mãos, desinfecção e ventilação de espaços interiores em todo o aeroporto.

- Os aeroportos em **Portugal** viram o número de passageiros no segundo trimestre de 2020 diminuir 97,5%, principalmente devido às restrições de viagens impostas por outros países. Desde a reabertura de fronteiras no espaço Schengen a 15 de junho, o tráfego iniciou a retoma gradual, por exemplo nas rotas de ligação Lisboa e Porto para o aeroporto de Lyon Saint-Exupéry.
- No **Reino Unido**, o número de passageiros em Londres Gatwick e Belfast International foi próximo de zero no segundo trimestre de 2020 (-99,6% e 99,2%, respetivamente). A partir de 15

¹ Dados a 100% estimados em 16 de julho de 2020. Os dados de 2019 incluem o tráfego aeroportuário de um ano inteiro.

de junho passaram a operar um número limitado de voos, principalmente entre os dois aeroportos. O anúncio feito pelo governo em 3 de julho de levantamento da quarentena imposta às pessoas que entram no Reino Unido provenientes de cerca de 50 países deverá conduzir a uma recuperação mais substancial de tráfego de passageiros.

Em 15 de julho de 2020, a Standard & Poor's concluiu uma revisão da dívida de Classe A da Gatwick Funding Limited após o que manteve o seu grau de investimento de BBB, mas atribuiu-lhe CreditWatch negativo depois de estar em Outlook negativo². Em 24 de junho de 2020, a Moody's colocou a Gatwick Funding Limited's na classificação Baa1, mas reviu o Outlook de estável para negativo. Em 30 de abril de 2020, a Fitch Ratings atribuiu a classificação BBB+ à Gatwick Funding Limited, mas reviu o Outlook de estável para negativo.

- No **Japão**, o número de passageiros no segundo trimestre de 2020 caiu 93,5% nos três aeroportos de Kansai. O país foi duramente atingido pelas restrições de viagem ao estrangeiro, em particular com a China, e pelos conselhos do Governo japonês para evitar todas as viagens domésticas, exceto essenciais. A flexibilização destas medidas a partir de 19 de junho permitiu a retoma das viagens domésticas levando o número de passageiros a diminuir 75,9% e 80,6%, em Osaka-Itami e Kobe respetivamente.
- No **Chile**, o tráfego no aeroporto de Santiago manteve-se muito baixo durante todo o 2º trimestre (-95,1%) face ao período homólogo devido ao encerramento das fronteiras do país e à sua preocupante situação sanitária.
- Em **França**, o número de passageiros era próximo de zero em abril e maio (-99,9% em relação a 2019). O fim das restrições de viagem, permitiram retomar os voos domésticos em 2 de junho em Toulon (com Paris Charles de Gaulle), a 8 de junho em Lyon, Nantes (Saint-Exupéry-Nantes Atlantique), e Clermont-Ferrand (com Paris Charles de Gaulle), e a 15 de junho em Rennes (de e para Lyon SaintExupéry). Os voos internacionais foram retomados a 15 de junho a partir de Lyon e Nantes, devido à reabertura de fronteiras com vários países do espaço Schengen. No entanto, o tráfego em junho continuou a ser muito baixo (-96,5%).
- No **Camboja**, as restrições de viagem ao estrangeiro devido à pandemia causaram a quase completa erradicação do tráfego durante o trimestre (-97,7% face a 2019). Não houve alterações na situação em junho.
- Nos **Estados Unidos**, os voos domésticos foram retomados em junho, o que explica a queda relativamente moderada do número de passageiros no aeroporto de Orlando-Sanford (-78,8% no segundo trimestre e queda de apenas 60,2% em junho).

² Consultar o comunicado de imprensa da Bolsa de Londres de 15 de julho de 2020, disponível no seguinte link: <https://www.londonstockexchange.com/news-article/79IU/credit-rating-update/14615439>

- No **Brasil**, o aeroporto de Salvador viu o tráfego de passageiros afundar 91,4% no segundo trimestre de 2020, sustentando-se unicamente com voos domésticos. O anúncio da companhia aérea GOL que iria implementar uma base em Salvador, com ligações otimizadas, deverá apoiar a recuperação do número de passageiros no 3º trimestre de 2020.
- Na **Sérvia**, o tráfego de passageiros no aeroporto de Belgrado caiu 94,6% no segundo trimestre de 2020. Os recentes anúncios da companhia aérea Wizz Air de que iria basear um terceiro avião em Belgrado para fazer uma dúzia de novas rotas, incluindo de e para Lisboa, confirma o apelo da capital sérvia e espera-se que apoie na recuperação iniciada em finais de maio (-88,5% em junho, em comparação com junho de 2019).
- Na **República Dominicana**, os encerramentos de fronteiras em vigor até julho tiveram forte impacto no tráfego, que ficou perto de zero no segundo trimestre (-98,2%). O recomeço dos voos comerciais a 1 de julho marcou o início de um regresso gradual às operações.

Sobre a VINCI Airports

A VINCI Airports, enquanto principal operadora privada de aeroportos do mundo, gere o desenvolvimento e operação de 45 aeroportos localizados no Brasil, Camboja, Chile, Costa Rica, República Dominicana, França, Japão, Portugal, Sérvia, Suécia, Reino Unido e Estados Unidos da América. Servida por mais de 250 companhias aéreas, a rede VINCI Airports serviu 255 milhões de passageiros em 2019. Através da sua experiência abrangente, a VINCI Airports desenvolve, financia, constrói e opera aeroportos, alavancando a sua capacidade de investimento, rede internacional e know-how para otimizar a gestão e o desempenho da infraestrutura aeroportuária existente, extensões de instalações e projetos de construção de novas construções. Em 2019, a receita anual das atividades geridas foi de € 4,9 mil milhões, para uma receita consolidada de € 2,6 mil milhões. Informações mais abrangentes estão disponíveis em www.vinci-airports.com.

Sobre a VINCI

A VINCI é uma empresa global de concessões e contratação que emprega cerca de 222.000 pessoas em cerca de 100 países. Projetamos, financiamos, construímos e operamos infraestrutura e instalações que ajudam a melhorar a vida diária e a mobilidade de todos. Porque acreditamos no desempenho geral, acima e além dos resultados económicos e financeiros, estamos comprometidos em operar de maneira ambiental e socialmente responsável. E como os nossos projetos são de interesse público, consideramos que envolver todos os nossos stakeholders e dialogar com eles é essencial na condução das nossas atividades comerciais. O objetivo da VINCI é criar valor a longo prazo para os seus clientes, acionistas, funcionários e parceiros e para a sociedade em geral.

www.vinci.com

Apêndice – Número de passageiros e movimentos de aeronaves em 30 de junho de 2020

I. Número de passageiros por Aeroporto

<i>In thousands of passengers</i>	VINCI Airports share (%)	Q2 2020	Q2 2020/ Q2 2019 change (%)	H1 2020	H1 2020/ H1 2019 change (%)	Rolling 12-month period	Year on year change (%)
Portugal (ANA) of which							
Lisbon (LIS)	100	243	-97.1%	5,651	-61.3%	22,212	-25.8%
Porto (OPO)	100	87	-97.5%	2,285	-62.9%	9,237	-26.1%
Faro (FAO)	100	36	-98.8%	798	-79.9%	5,834	-34.7%
Madeira	100	11	-98.8%	624	-61.7%	2,363	-30.1%
Azores	100	31	-95.5%	374	-65.7%	1,745	-27.4%
TOTAL		409	-97.5%	9,734	-64.6%	41,392	-27.6%
United Kingdom							
Gatwick (LGW)	50	45	-99.6%	7,545	-66.0%	31,892	-31.6%
Belfast (BFS)	100	15	-99.2%	1,031	-66.8%	4,209	-35.5%
TOTAL		60	-99.6%	8,576	-66.1%	36,101	-32.1%
Japan (Kansai Airports)							
Kansai (KIX)	40	174	-97.9%	4,994	-69.0%	20,767	-31.0%
Itami (ITM)	40	565	-86.1%	3,709	-53.1%	12,333	-25.1%
Kobé (UKB)	40	103	-86.9%	814	-48.3%	2,604	-18.7%
TOTAL		843	-93.5%	9,516	-62.8%	35,704	-28.3%
Chile (Nuevo Pudahuel)							
Santiago (SCL)	40	273	-95.1%	6,388	-49.2%	18,447	-25.1%
TOTAL		273	-95.1%	6,388	-49.2%	18,447	-25.1%
France							
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	31	34	-98.9%	2,068	-63.7%	8,127	-29.3%
Nantes Atlantique (NTE)	85	28	-98.7%	1,153	-65.7%	5,015	-25.3%
Saint-Nazaire Montoir (SNR)	85	1	-86.3%	6	-49.4%	14	-32.7%
Rennes Bretagne (RNS)	49	1	-99.7%	111	-73.5%	544	-38.9%
Dinard Bretagne (DNR)	49	0	-100.0%	10	-77.3%	62	-40.3%
Grenoble Alpes Isère (GNB)	100	0	-99.8%	204	-22.0%	250	-20.7%
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	100	0	-99.3%	104	-42.8%	127	-39.1%
Toulon Hyères (TLN)	100	9	-93.9%	72	-71.6%	326	-43.4%
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	100	1	-98.9%	77	-64.6%	292	-33.0%
TOTAL		74	-98.7%	3,805	-63.6%	14,756	-28.9%

In thousands of passengers

	VINCI Airports share (%)	Q2 2020	Q2 2020/ Q2 2019 change (%)	H1 2020	H1 2020/ H1 2019 change (%)	Rolling 12-month period	Year on year change (%)
Cambodia (Cambodia Airports)							
Phnom Penh (PNH)	70	57	-96.0%	1,144	-62.2%	4,149	-28.8%
Siem Reap (REP)	70	0	-100.0%	618	-72.3%	2,317	-46.9%
Sihanoukville (KOS)	70	8	-98.3%	188	-75.1%	1,113	-4.3%
TOTAL		65	-97.7%	1,950	-67.5%	7,579	-33.3%
United States of America of which							
Orlando-Sanford (SFB)	100	199	-78.8%	850	-50.2%	2,431	-23.5%
Hollywood Burbank (BUR)	MC*	176	-88.1%	1,224	-54.5%	4,443	-18.5%
Atlantic City (ACY)	MC*	32	-88.8%	301	-50.3%	831	-29.7%
TOTAL		407	-85.0%	2,374	-52.5%	7,705	-21.5%
Brazil							
Salvador (SSA)	100	130	-91.4%	2,144	-42.5%	6,198	-21.4%
TOTAL		130	-91.4%	2,144	-42.5%	6,198	-21.4%
Serbia							
Belgrade (BEG)	100	85	-94.6%	1,008	-61.4%	4,556	-21.3%
TOTAL		85	-94.6%	1,008	-61.4%	4,556	-21.3%
Dominican Republic (Aerodom) of which							
Saint-Domingue (SDQ)	100	22	-98.0%	1,029	-51.8%	3,411	-17.5%
Puerto Plata (POP)	100	0	-99.8%	287	-47.4%	604	-31.8%
Samana (AZS)	100	0	-99.9%	55	-47.2%	121	-30.6%
La Isabela (JBQ)	100	1	-93.0%	19	-50.7%	64	-6.0%
TOTAL		24	-98.2%	1,390	-50.7%	4,200	-20.2%
Sweden							
Stockholm Skavsta (NYO)	90	14	-97.9%	358	-66.3%	1,572	-29.2%
TOTAL		14	-97.9%	358	-66.3%	1,572	-29.2%
Costa Rica							
Liberia (LIR)	45	0	-100.0%	428	-42.1%	913	-22.8%
TOTAL		0	-100.0%	428	-42.1%	913	-22.8%

*MC : Management Contract

Total VINCI Airports		2,384	-96.4%	47,671	-61.4%	179,123	-28.1%
-----------------------------	--	--------------	---------------	---------------	---------------	----------------	---------------

II. Movimentos comerciais por Aeroporto

<i>Commercial flights (ATM)</i>	VINCI Airports share (%)	Q2 2020	Q2 2020/ Q2 2019 change (%)	H1 2020	H1 2020/ H1 2019 change (%)	Rolling 12-month period	Year on year change (%)
Portugal (ANA) incl.							
Lisbon (LIS)	100	3,529	-93.8%	46,005	-55.9%	159,379	-26.2%
Porto (OPO)	100	1,722	-93.2%	19,955	-56.2%	70,888	-24.7%
Faro (FAO)	100	616	-96.8%	6,344	-76.0%	38,706	-34.3%
Madeira	100	544	-92.0%	5,593	-56.3%	18,865	-29.3%
Azores	100	1,957	-76.1%	6,711	-50.8%	22,553	-22.5%
TOTAL		8,382	-92.8%	84,640	-58.3%	310,481	-26.9%
United Kingdom							
London Gatwick (LGW)	50	670	-99.1%	50,800	-62.9%	194,543	-31.2%
Belfast (BFS)	100	2,079	-84.5%	11,055	-55.4%	35,453	-30.3%
TOTAL		2,749	-96.9%	61,855	-61.7%	229,996	-31.1%
Japon (Kansai Airports)							
Kansai (KIX)	40	11,832	-77.4%	51,019	-50.1%	155,466	-19.9%
Itami (ITM)	40	13,632	-60.6%	46,525	-32.1%	116,482	-15.9%
Kobé (UKB)	40	3,844	-48.9%	12,381	-15.3%	29,149	-2.5%
TOTAL		29,308	-69.0%	109,925	-40.7%	301,097	-16.9%
Chile (Nuevo Pudahuel)							
Santiago (SCL)	40	3,371	-90.7%	42,483	-47.4%	118,957	-25.0%
TOTAL		3,371	-90.7%	42,483	-47.4%	118,957	-25.0%
France							
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	31	2,248	-93.1%	26,094	-57.5%	87,078	-30.0%
Nantes Atlantique (NTE)	85	542	-97.1%	11,483	-62.6%	43,960	-28.7%
Saint-Nazaire Montoir (SNR)	85	112	-75.8%	586	-36.3%	1,317	-23.0%
Rennes Bretagne (RNS)	49	75	-98.0%	1,884	-71.9%	8,381	-38.3%
Dinard Bretagne (DNR)	49	82	-77.8%	201	-61.9%	934	-30.8%
Grenoble Alpes Isère (GNB)	100	52	-87.3%	2,530	-17.2%	3,346	-15.1%
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	100	213	-74.2%	3,885	-25.7%	5,511	-19.4%
Toulon Hyères (TLN)	100	601	-81.6%	1,851	-62.2%	8,069	-28.8%
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	100	262	-89.6%	2,100	-56.1%	6,453	-32.8%
TOTAL		4,187	-93.3%	50,614	-57.2%	165,049	-29.6%

<i>Commercial flights (ATM)</i>	VINCI Airports share (%)	Q2 2020	Q2 2020/ Q2 2019 change (%)	H1 2020	H1 2020/ H1 2019 change (%)	Rolling 12-month period	Year on year change (%)
Cambodia (Cambodia Airports)							
Phnom Penh (PNH)	70	1,766	-86.8%	13,613	-49.9%	42,438	-21.6%
Siem Reap (REP)	70	90	-99.0%	7,555	-64.9%	25,808	-39.7%
Sihanoukville (KOS)	70	175	-95.8%	2,644	-65.5%	12,812	+1.8%
TOTAL		2,031	-92.4%	23,812	-57.7%	81,058	-26.0%
United States of America <i>incl.</i>							
Orlando-Sanford (SFB)	100	2,481	-64.8%	7,926	-38.6%	19,396	-17.5%
Hollywood Burbank (BUR)	MC*	16,102	-56.8%	47,015	-33.3%	123,046	-9.5%
Atlantic City (ACY)	MC*	372	-81.9%	2,520	-41.1%	6,350	-24.2%
TOTAL		18,955	-59.1%	57,461	-34.4%	148,792	-11.4%
Brazil							
Salvador (SSA)	100	4,999	-69.0%	24,773	-33.6%	65,743	-17.7%
TOTAL		4,999	-69.0%	24,773	-33.6%	65,743	-17.7%
Serbia							
Belgrade (BEG)	100	3,090	-82.9%	15,452	-51.2%	54,177	-20.7%
TOTAL		3,090	-82.9%	15,452	-51.2%	54,177	-20.7%
Dominican Republic (Aerodom) <i>incl.</i>							
Saint-Domingue (SDQ)	100	1,740	-83.3%	11,625	-43.6%	34,334	-15.5%
Puerto Plata (POP)	100	22	-98.5%	1,871	-50.7%	4,280	-32.5%
Samana (AZS)	100	2	-99.3%	364	-54.3%	884	-36.2%
La Isabela (JBQ)	100	670	-71.0%	2,735	-44.3%	7,356	-22.2%
TOTAL		2,440	-83.2%	16,641	-45.0%	47,004	-19.2%
Sweden							
Stockholm Skavsta (NYO)	90	199	-95.1%	2,744	-59.2%	10,201	-26.6%
TOTAL		199	-95.1%	2,744	-59.2%	10,201	-26.6%
Costa Rica							
Guanacaste (LIR)	45	24	-99.3%	4,382	-45.6%	10,288	-23.9%
TOTAL		24	-99.3%	4,382	-45.6%	10,288	-23.9%

*MC : Management Contract

Total VINCI Airports		79,735	-84.9%	494,782	-50.9%	1,542,843	-23.8%
-----------------------------	--	---------------	---------------	----------------	---------------	------------------	---------------