

Designação do projeto:
Monitorização Estrutural de Grandes Estruturas

Código do projeto:
M1420-01-0247-FEDER-000030

Objetivo principal:
Monitorização do estado da infraestrutura aeroportuária, focando-se em dois componentes da mesma: a infraestrutura de suporte de pista e o quebra-mar da berma de proteção a essa infraestrutura. Pretende desenvolver dois sistemas independentes para monitorização (i) dos deslocamentos da infraestrutura quando sujeita a esforços anormais ou mesmo da sua evolução ao longo do tempo e (ii) do estado do quebra-mar de berma de proteção à infraestrutura que é frequentemente sujeito a forte erosão provocada pela forte agitação marítima no local.

Região de intervenção:
Região Autónoma da Madeira

Beneficiário:
ANA – Aeroportos de Portugal, SA

Data de aprovação:	20-12-2018
Data de início:	01-03-2019
Data de conclusão:	28-02-2021
Custo total elegível:	1.281.051,70 EUR
FEDER:	594.419,03 EUR
Apoio Público Regional:	104.897,48 EUR

Objetivos:
Desenvolvimento de sistemas de equipamentos próprios (hardware), assim como algoritmos computacionais de processamento de dados (software) com as respetivas interfaces gráficas, realização de testes de validação e implementação nos locais de interesse.

Atividades (resultados esperados/atingidos):
Desenvolvidos sistemas de monitorização para integração em componentes estruturais do aeroporto da Madeira e outras obras marítimas de proteção, desenvolveram-se as ferramentas para: monitorização do estado físico do quebra-mar, sujeito a erosão ou desmoronamento provocados pela ação marítima e para medição e monitorização de deformações e um sistema/programa de monitorização continuado no tempo e nas características da agitação marítima que, permite avaliar e antecipar anomalias e programar intervenções menos onerosas na estrutura marítima da ampliação da pista aeroporto da Madeira.

Fotos

