

Rueil Malmaison, 12 de abril 2018

Resultados de tráfego VINCI Airports – Primeiro Trimestre de 2018¹

Mantém-se a tendência de aumento no tráfego de passageiros no primeiro trimestre de 2018 (+11,6²%) em relação ao primeiro trimestre de 2017

- **Crescimento muito forte no Camboja (+ 26,1%) e em Portugal, particularmente em Lisboa (+ 15,9%)**
- **Crescimento sustentado nos aeroportos geridos em França (+ 10,6%), Japão (+ 10%) e Chile (+ 14%)**
- **Bom desempenho do aeroporto de Salvador, no Brasil, que integrou a rede em janeiro de 2018 (+ 6,0%)**

No primeiro trimestre de 2018, o tráfego nas plataformas operadas pela VINCI Airports aumentou 11,6% em relação ao período homólogo de 2017, com um total de 38,6 milhões de passageiros servidos em toda a rede de aeroportos.

Em Portugal, os 10 aeroportos geridos pela VINCI Airports registaram um total de 10,4 milhões de passageiros, ou seja, um aumento de 12%. Este crescimento reflete, nomeadamente, o bom desempenho das cinco principais companhias aéreas que operam em Portugal, todas com crescimento de dois dígitos. Lisboa reforçou ainda mais a sua posição como um hub internacional com o tráfego a aumentar 15,9%, enquanto o Porto, que ultrapassou os 10 milhões de passageiros em 2017, registou um crescimento de 12% no tráfego. Em Faro, a falência da Monarch e Air Berlin em 2017 estabilizou o volume de tráfego.

No Camboja, os três aeroportos do país registraram um crescimento de tráfego muito acentuado. Com 3 milhões de passageiros, o aumento atingiu os 26,1%. O crescimento foi particularmente forte em Phnom Penh, com o aeroporto da capital a receber 1,4 milhões de passageiros (mais 34,5%), refletindo a chegada de novas companhias como Malindo, Vietjet e Shenzhen Airlines, o crescimento de operadoras chinesas como a Spring, China Southern Airlines e Xiamen Airlines e, ainda, a abertura de novas rotas importantes por parte de companhias aéreas locais, como Singapore e Bangkok, pela JC Airlines e Lan Mei. A atividade também foi viva em Siem Reap (mais 17,4%), com os viajantes da China e do mercado interno a serem os principais impulsionadores do crescimento.

Em França, o tráfego aumentou substancialmente nas 12 infraestruturas geridas pela VINCI Airports, com uma subida de 10,6%, para os 4,2 milhões de passageiros acolhidos.

¹ Estimativas à data

² Dados abrangendo o âmbito total (100%). Variações em base pro forma, incluindo o Aeroporto de Salvador no Brasil, que a VINCI Airports administra desde 2 de janeiro de 2018, durante um ano inteiro em 2017 e excluindo o Aeroporto de Kobe no Japão cuja concessão se iniciou a 1 de abril de 2018.

As tendências de crescimento registaram-se, igualmente, em Nantes Atlantique, com o tráfego a subir 18,6%. Tanto o tráfego nacional como o internacional contribuíram para este resultado, com um crescimento particularmente forte no internacional, reflectindo o aumento do tráfego no Norte de África e os bons desempenhos do tráfego europeu, nomeadamente de Portugal, Bélgica, Alemanha, República Checa e Reino Unido.

2,3 milhões de passageiros viajaram por Lyon-Saint Exupéry, que cresceu 8,2%. A subida foi impulsionada por fatores de carga significativamente maiores, a abertura de 5 novas rotas durante o trimestre e um aumento acentuado no tráfego internacional, para o norte da África, Turquia e Rússia em particular.

Após um ano de transição, o tráfego em Chambéry voltou a crescer (16,0%) graças aos parceiros históricos: TUI, British Airways e Titan Airways, que aumentaram as capacidades com frequências adicionais e novas rotas a partir do Reino Unido.

No Chile, onde o tráfego no aeroporto de Santiago subiu 14%, o crescimento é impulsionado pela nova empresa de baixo custo JetSmart, que continua a estimular o tráfego doméstico e o desempenho dinâmico da Sky Airline. O tráfego internacional também manteve significativa expansão, impulsionado pelo forte desempenho da Aerolíneas e da Avianca e pelo crescimento sustentado dos passageiros vindos da Argentina e do Brasil.

No Japão, os dois aeroportos de Kansai registraram um crescimento de 10%. Tal como em 2017, o forte aumento do tráfego no Kansai International (aumento de 13,6%) deve-se em grande parte à continuação do forte desenvolvimento do tráfego internacional, nomeadamente com os países da Coreia do Sul, China, Hong Kong, Taiwan e países da ASEAN. O tráfego com a Europa também subiu 4%, com um aumento na capacidade que deverá continuar neste verão. Este desempenho também foi impulsionado pela abertura em 2017 de várias novas rotas importantes, incluindo Sydney, pela Qantas, e Honolulu, pela AirAsia X e Scoot. No geral, os aeroportos de Kansai, onde se iniciou a operação de um terceiro Aeroporto a 1 de abril de 2018 (Kobe), receberam 11,3 milhões de passageiros.

Na República Dominicana, o tráfego nos seis aeroportos geridos pela VINCI Airports diminuiu 2,9%, devido a várias situações adversas. Santo Domingo (-2,4%) foi fortemente afetado pela falência da PAWA Dominicana, enquanto a transportadora-irmã venezuelana da PAWA, Aserca, estava impedida de voar, aumentando ainda mais o declínio no número de passageiros. O tráfego em Puerto Plata (-5,4%) foi afetado pela falência da Air Berlin e a saída da Arkefly de Amsterdão. Para ajudar a compensar as quedas em Santo Domingo e Puerto Plata registou-se um forte desempenho de Samaná (+8,4%) e La Isabela (+18,6%), com novas rotas de Samaná, incluindo Frankfurt, com a Condor, e Andes da Argentina, e mais vôos de La Isabela para San Juan, com a Air Century.

No Brasil, onde a VINCI Airports começou oficialmente a operar o aeroporto de Salvador em janeiro de 2018, o tráfego subiu 6,0%. Desde que assumiu as operações, a VINCI Airports criou naquele aeroporto uma nova equipa de marketing de aviação para trabalhar no desenvolvimento de tráfego e implementou uma nova política de preços e um novo esquema de incentivos para atrair novas companhias aéreas, com o apoio das autoridades locais. A estratégia já mostrou estar correta com a abertura, em janeiro, de uma nova rota da Gol, a ligar Salvador a Santiago, outro aeroporto da rede VINCI Airports, com com a Azul a reforçar rotas para para os seus principais hubs e o início das novas operações da Avianca para São Paulo, Bogotá e

Fortaleza.

Tráfego de passageiros na rede VINCI Airports a 31 de março de 2018

Em milhares de passageiros

	Q1 2018	Change Q1 2018/2017	Cumul 12 months y-o-y	Change 12 months y-o-y
VINCI Airports	38,649	+11.6%	160,578	+12.3%
Portugal (ANA)	10,369	+12.0%	52,912	+15.2%
Japan (Kansai Airports)	11,275	+10.0%	44,589	+9.6%
France	4,219	+10.6%	18,606	+9.8%
Chile (Nuevo Pudahuel)	6,298	+14.0%	22,200	+12.8%
Cambodia (Cambodia Airports)	2,976	+26.1%	9,403	+27.3%
Dominican Republic (Aerodom)	1,385	-2.9%	5,081	+1.9%
Brazil (Salvador)	2,129	+6.0%	7,786	+6.4%

Sobre a VINCI Airports

A VINCI Airports, um dos quatro maiores players globais no setor de aeroportos internacionais, gere o desenvolvimento e operação de 36 aeroportos em França, Portugal (incluindo o hub de Lisboa), Camboja, Japão, República Dominicana, Chile e Brasil. Servida por cerca de 250 companhias aéreas, a rede VINCI Airports serviu 156,6 milhões de passageiros em 2017. Através da sua experiência abrangente e do profissionalismo dos seus 12.000 funcionários, a VINCI Airports desenvolve, financia, constrói e opera aeroportos, alavancando a sua capacidade de investimento, rede internacional e know-how para otimizar a gestão e o desempenho da infraestrutura aeroportuária existente, extensões de instalações e projetos de construção de novas construções. Em 2017, a receita anual das atividades geridas foi de € 3,2 mil milhões, para uma receita consolidada de € 1,4 mil milhões. Informações mais completas estão disponíveis em www.vinci-airports.com

Sobre a VINCI

A VINCI é uma empresa global de concessões e contratação que emprega cerca de 195.000 pessoas em cerca de 100 países. Projetamos, financiamos, construímos e operamos infraestrutura e instalações que ajudam a melhorar a vida diária e a mobilidade de todos. Porque acreditamos no desempenho geral, acima e além dos resultados económicos e financeiros, estamos comprometidos em operar de maneira ambiental e socialmente responsável. E como os nossos projetos são de interesse público, consideramos que envolver todos os nossos stakeholders e dialogar com eles é essencial na condução das nossas atividades comerciais. O objetivo da VINCI é criar valor a longo prazo para os seus clientes, acionistas, funcionários e parceiros e para a sociedade em geral.

www.vinci.com

Apêndice – Movimentos comerciais e de Passageiros em 31 de março de 2018

I. Tráfego de passageiros³ por aeroporto

<i>Em milhares de passageiros</i>	VINCI Airports stake (%)	Q1 2018	Change Q1 2018/2017	Cumul 12 months y-o-y	Change 12 months y-o-y
Portugal (ANA) of which					
Lisbon	100	6,001	+15.9%	27,491	+17.7%
Porto	100	2,381	+12.0%	11,043	+13.5%
Faro	100	903	+0.0%	8,727	+12.7%
Madeira	100	702	+2.4%	3,387	+6.1%
Azores	100	382	+4.5%	2,262	+18.1%
TOTAL		10,369	+12.0%	52,912	+15.2%
Japan (Kansai Airports)					
Kansai	40	7,526	+13.6%	28,897	+12.7%
Itami	40	3,749	+3.3%	15,693	+4.3%
TOTAL		11,275	+10.0%	44,589	+9.6%
France of which					
Lyon-Saint Exupéry	31	2,333	+8.2%	10,457	+7.0%
Lyon-Bron	31	3	-11.1%	12	+260.5%
Nantes Atlantique	85	1,096	+18.6%	5,661	+16.3%
Saint-Nazaire Montoir	85	6	-12.7%	21	-14.2%
Rennes Bretagne	49	151	+6.4%	734	+8.9%
Dinard Bretagne	49	14	+12.0%	123	+11.7%
Grenoble Alpes Isère	100	254	+3.8%	355	+12.6%
Chambéry Savoie Mont Blanc	100	161	+16.0%	209	+16.1%
Toulon Hyères	100	87	+4.3%	508	+2.8%
Clermont Ferrand Auvergne	100	93	+14.4%	408	+2.4%
Poitiers Biard	100	20	+5.0%	118	+8.0%
TOTAL		4,219	+10.6%	18,606	+9.8%

³ Estimativas à data

<i>Em milhares de passageiros</i>	VINCI Airports stake (%)	Q1 2018	Change. Q1 2018/2017	Cumul 12 months y-o-y	Change 12 months y-o-y
Chile (Nuevo Pudahuel)					
Santiago	40	6,298	+14.0%	22,200	+12.8%
TOTAL		6,298	+14.0%	22,200	+12.8%
Cambodia (Cambodia Airports)					
Phnom Penh	70	1,363	+34.5%	4,589	+29.7%
Siem Reap	70	1,474	+17.4%	4,428	+22.0%
Sihanoukville	70	138	+52.9%	386	+77.8%
TOTAL		2,976	+26.1%	9,403	+27.3%
Dominican Republic (Aerodom) of which					
Santo Domingo	100	941	-2.4%	3,904	+1.5%
Puerto Plata	100	361	-5.4%	978	+2.9%
Samana	100	71	+8.4%	155	+11.0%
La Isabela	100	9	+18.6%	35	+12.3%
Arroyo Barril	100	2	-65.5%	8	-51.6%
TOTAL		1,385	-2.9%	5,081	+1.9%
Brazil					
Salvador	100	2,129	+6.0%	7,786	+6.4%
TOTAL		2,129	+6.0%	7,786	+6.4%
Total VINCI Airports		38,649	+11.6%	160,578	+12.3%

II. Movimentos comerciais⁴ por aeroporto

	VINCI Airports stake (%)	Q1 2018	Change Q1 2018/2017	Cumul 12 months y-o-y	Change 12 months y-o-y
Portugal (ANA) of which					
Lisbon	100	46,975	+12.8%	204,776	+11.9%
Porto	100	19,327	+7.3%	86,578	+8.5%
Faro	100	6,559	-2.1%	57,334	+10.3%
Madeira	100	5,845	-6.1%	27,926	-0.6%
Azores	100	5,154	-3.0%	27,652	+11.5%
TOTAL		83,870	+7.7%	404,314	+10.0%
Japan (Kansai Airports)					
Kansai	40	47,471	+7.2%	188,368	+5.6%
Itami	40	33,882	-0.3%	138,333	-0.3%
TOTAL		81,353	+3.9%	326,701	+3.0%
France of which					
Lyon-Saint Exupéry	31	25,267	-0.8%	110,057	+0.1%
Lyon-Bron	31	2,510	-3.8%	10,147	-2.0%
Nantes Atlantique	85	11,766	+9.8%	55,968	+9.0%
Saint-Nazaire Montoir	85	450	-18.8%	1,852	-10.4%
Rennes Bretagne	49	2,909	-0.4%	13,038	+3.5%
Dinard Bretagne	49	312	-1.0%	1,879	+5.5%
Grenoble Alpes Isère	100	2,742	-0.3%	4,089	-1.6%
Chambéry Savoie Mont Blanc	100	4,377	+3.2%	6,955	+8.1%
Toulon Hyères	100	1,253	-2.0%	10,379	+4.8%
Clermont Ferrand Auvergne	100	2,351	-9.2%	9,888	-9.4%
Poitiers Biard	100	639	-2.1%	2,694	+0.4%
TOTAL		54,576	+0.9%	226,946	+2.1%

⁴ Estimativas à data

	VINCI Airports stake (%)	Q1 2018	Change Q1 2018/2017	Cumul 12 months y-o-y	Change 12 months y-o-y
Chile (Nuevo Pudahuel)					
Santiago	40	40,381	+14.8%	145,715	+13.4%
TOTAL		40,381	+14.8%	145,715	+13.4%
Cambodia (Cambodia Airports)					
Phnom Penh	70	12,842	+38.7%	44,639	+30.7%
Siem Reap	70	13,479	+11.5%	44,954	+16.3%
Sihanoukville	70	2,036	+58.1%	6,323	+86.4%
TOTAL		28,357	+25.2%	95,916	+25.9%
Dominican Republic (Aerodom) of which					
Santo Domingo	100	8,538	-12.4%	36,746	-4.2%
Puerto Plata	100	2,576	+1.7%	7,324	+4.7%
Samana	100	508	+0.4%	1,307	+6.1%
La Isabela	100	1,967	-10.1%	7,856	+3.9%
Arroyo Barril	100	272	-50.5%	844	-41.1%
TOTAL		13,878	-10.8%	54,135	-2.7%
Brésil					
Salvador	100	21,577	+9.3%	78,489	+4.3%
TOTAL		21,577	+9.3%	78,489	+4.3%
VINCI Airports		323,992	+6.8%	1,332,216	+7.2%