

**PRESS RELEASE**

17 de abril de 2023

**VINCI Airports – Tráfego a 31 de março de 2023**

- Forte recuperação (54%) no primeiro trimestre de 2023 em comparação com o mesmo período do ano passado
- Números recorde de tráfego no primeiro trimestre em Portugal, Sérvia, México, República Dominicana e Costa Rica
- Excluindo a Ásia, os números globais de tráfego da VINCI Airports estão próximos dos níveis pré-pandémicos (apenas 4% abaixo dos níveis de 2019)
- Melhoria na Ásia impulsionada pelo tráfego doméstico no Japão e viagens regionais internacionais

*Nos parágrafos abaixo, salvo indicação contrária, as variações referem-se aos níveis de tráfego no primeiro trimestre de 2023 em comparação com o período homólogo de 2019*

**Os aeroportos da rede VINCI Aeroportos acolheram mais de 56 milhões de passageiros no 1T 2023**, ou seja, quase 20 milhões mais do que em 2022 - 12% menos do que no mesmo período em 2019, e apenas 4% menos, se excluirmos a Ásia. O tráfego doméstico quase regressou aos níveis pré-pandémicos (descida de 3% em toda a rede VINCI Airports, no mês de março), enquanto que o tráfego internacional continua a melhorar (menos 15%). **Vários aeroportos da Europa e das Américas alcançaram números de tráfego recordes** - ultrapassando os de 2019 – números impulsionados por uma forte procura e pelo *boom* de ofertas implementadas durante a crise.

O tráfego nos nossos aeroportos em **Portugal** atingiu **13 milhões de passageiros** no primeiro trimestre de 2023, **15% acima de 2019**, beneficiando do rápido crescimento dos lugares oferecidos pelas companhias aéreas em todos os segmentos - tanto tradicionais como de baixo custo. A **Madeira** continua a ser um destino popular (com um aumento de 44% do tráfego no aeroporto da Madeira, em parte devido à abertura de uma nova base da Ryanair em abril de 2022), **Lisboa acolheu um recorde de 7 milhões de passageiros neste trimestre** (um aumento de 14%) - impulsionado pelo excelente desempenho das ligações com França, Reino Unido e Brasil, entre outros. O mercado norte-americano também contribuiu, com novas rotas para Chicago e São Francisco, por exemplo. O aeroporto de Belgrado, na **Sérvia**, com um crescimento de **27% face a 2019**, continua a beneficiar do forte impulso das rotas para a Turquia (mais 84%), ao mesmo tempo que desenvolve ligações com outros destinos, tais como França, Alemanha e China. A oferta também aumentou, por exemplo, através da terceira aeronave Wizzair baseada em Belgrado em abril de 2022, seguida de uma quarta em abril de 2023. Entretanto, no **México**, o tráfego nos aeroportos OMA está a registar uma subida vigorosa neste trimestre, impulsionada pela capacidade de crescimento rápido da Viva Aerobus (91% acima), Volaris (40%) e American Airlines (82%), contribuindo para o aumento do tráfego - tanto doméstico, como para os Estados Unidos da América (24%).

**Noutros lugares, a recuperação continua** - como em **Londres Gatwick**, onde o tráfego recuperou neste trimestre, particularmente para destinos mediterrânicos. O aeroporto continua a melhorar a sua conectividade, como se constata pelos novos voos anunciados para o verão (incluindo a Norse Atlantic, com cinco aeronaves baseadas em Gatwick para ligações transatlânticas). Várias companhias, incluindo a Sky Airlines (mais 11%), reforçaram a sua capacidade no aeroporto de Santiago no **Chile** - contribuindo, por exemplo, para uma rápida melhoria do tráfego nacional (descida de 3% em março). Em **França**, os aeroportos alpinos fizeram uma clara recuperação com a primeira temporada completa de esqui desde 2019, mas esse progresso foi ligeiramente afetado em alguns aeroportos em março, quando o tráfego foi interrompido devido a greves dos trabalhadores da aviação.

No **Japão**, o programa do governo de apoio ao turismo nacional intensificou o tráfego interno neste trimestre, que regressou aos níveis pré-pandémicos em março. Apesar de as autoridades chinesas terem flexibilizado as principais restrições de viagens internacionais, **o tráfego de e para a China ainda não recuperou de uma forma significativa**. Isto deve-se em parte às restrições de viagem do Japão de e para a China, em vigor até 1 de abril, bem como ao tempo necessário para reconstruir os serviços de viagem (ou seja, procedimentos de vistos, restabelecimento dos horários de voo e serviços de turismo, etc.). Ainda assim, o tráfego internacional em destinos asiáticos na rede VINCI Airports (Japão e Camboja) melhorou graças à forte recuperação nos voos regionais (Coreia do Sul, Singapura e Taiwan).

#### **Sobre a ANA**

A **ANA Aeroportos de Portugal**, grupo responsável pela gestão dos 10 aeroportos em Portugal, passou a fazer parte da rede **VINCI Airports** em setembro de 2013. Gere aeroportos no continente (Lisboa, Porto, Faro e Beja) e nas ilhas dos Açores (Ponta Delgada, Horta, Flores e Santa Maria) e Madeira (Madeira e Porto Santo). Mais informações em:



#### **Sobre a VINCI Airports**

O principal operador privado de aeroportos do mundo, a **VINCI Airports**, opera 65 aeroportos em 12 países na Europa, Ásia e Américas. Graças à sua experiência como integrador global, a VINCI Airports desenvolve, financia, constrói e gere aeroportos, fornecendo a sua capacidade de investimento e o seu know-how na otimização do desempenho operacional, modernização de infraestruturas e gestão das suas operações e transição ambiental. A **VINCI Airports** é o primeiro operador aeroportuário a comprometer-se com uma estratégia ambiental internacional global em 2016, para atingir o objetivo de emissão líquida zero de gases de efeito estufa, em toda a sua rede, até 2050.

Mais informações em:



Apêndices – Tráfego de passageiros e movimentos comerciais em 31 de março de 2023

I- Variação no número de passageiros da VINCI Airports<sup>1</sup>

	March 2023		Q1 2023	
	% change 2023 / 2022	% change 2023 / 2019	% change 2023 / 2022	% change 2023 / 2019
<b>VINCI Airports</b>	<b>+42.1%</b>	<b>-10.7%</b>	<b>+54.3%</b>	<b>-11.8%</b>
Portugal (ANA)	+36%	+14%	+55%	+15%
United-Kingdom	+56%	-20%	+80%	-23%
France	+15%	-23%	+37%	-18%
Serbia	+61%	+27%	+77%	+27%
Mexico (OMA)	+21%	+16%	+30%	+17%
United States of America	-1.5%	-7.9%	+9.8%	-2.1%
Dominican Republic (Aerodom)	+19%	+14%	+22%	+15%
Costa Rica	+13%	+11%	+29%	+19%
Chile (Nuevo Pudahuel)	+34%	-11%	+29%	-15%
Brazil	-1.6%	-12%	-0.4%	-12%
Japan (Kansai Airports)	x2.3	-26%	x2.5	-29%
Cambodia (Cambodia Airports)	x5.3	-60%	x6.5	-61%

<sup>1</sup> Dados a 100%, independentemente da percentagem detida, incluindo os números de passageiros do aeroporto durante a totalidade do período.

II- Variação no movimento de voos comerciais da VINCI Airports (atualmente)<sup>2</sup>

	March 2023		Q1 2023	
	% change 2023 / 2022	% change 2023 / 2019	% change 2023 / 2022	% change 2023 / 2019
<b>VINCI Airports</b>	<b>+19.7%</b>	<b>-9.7%</b>	<b>+21.2%</b>	<b>-11.3%</b>
Portugal (ANA)	+22%	+9.0%	+29%	+7.0%
United-Kingdom	+49%	-14%	+70%	-17%
France	-1.3%	-32%	+11%	-28%
Serbia	+37%	+16%	+39%	+15%
Mexico (OMA)	+7.9%	-8.5%	+8.5%	-9.5%
United States of America	-1.3%	-2.9%	-0.3%	-1.4%
Dominican Republic (Aerodom)	+17%	+9.7%	+19%	+9.4%
Costa Rica	+5.8%	+21%	+5.6%	+19%
Chile (Nuevo Pudahuel)	+21%	-15%	+16%	-19%
Brazil	-1.9%	+19%	-17%	+11%
Japan (Kansai Airports)	+35%	-16%	+35%	-18%
Cambodia (Cambodia Airports)	x2.8	-57%	x3.0	-59%

<sup>2</sup> Dados a 100%, independentemente da percentagem detida, incluindo os movimentos comerciais durante a totalidade do período.

**III- Número de passageiros por aeroporto**

*In thousands of passengers*

	VINCI Airports share (%)	Q1 2023	% change 2023 / 2022	% change 2023 / 2019
<b>Portugal (ANA) of which</b>				
Lisbon (LIS)	100	7,125	+58%	+14%
Porto (OPO)	100	2,923	+50%	+12%
Faro (FAO)	100	1,111	+46%	+9.6%
Madeira (FNC, PXO)	100	1,049	+68%	+43%
Azores (FLW, HOR, SMA, PDL)	100	480	+42%	+18%
<b>TOTAL</b>		<b>12,687</b>	<b>+55%</b>	<b>+15%</b>
<b>United Kingdom</b>				
Gatwick (LGW)	50	7,465	+96%	-23%
Belfast (BFS)	100	1,015	+14%	-24%
<b>TOTAL</b>		<b>8,480</b>	<b>+80%</b>	<b>-23%</b>
<b>France of which</b>				
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	31	2,112	+45%	-18%
Nantes Atlantique (NTE)	85	1,081	+27%	-14%
Rennes Bretagne (RNS)	49	145	+25%	-19%
Grenoble Alpes Isère (GNB)	100	181	+33%	-21%
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	100	125	+56%	-23%
Toulon Hyères (TLN)	100	54	-19%	-49%
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	100	54	+37%	-41%
<b>TOTAL</b>		<b>3,757</b>	<b>+37%</b>	<b>-18%</b>
<b>Serbia</b>				
Belgrade (BEG)	100	1,313	+77%	+27%
<b>TOTAL</b>		<b>1,313</b>	<b>+77%</b>	<b>+27%</b>
<b>Mexico (OMA)</b>				
Monterrey (MTY)	29.99	2,802	+40%	+18%
Chihuahua (CUU)	29.99	426	+32%	+22%
Ciudad Juarez (CJS)	29.99	517	+34%	+54%
Culiacan (CUL)	29.99	591	+17%	+4.0%
Mazatlan (MZT)	29.99	418	+14%	+34%
Acapulco (ACA)	29.99	260	+30%	+22%
San Luis Potosi (SLP)	29.99	153	+28%	+13%
Torreon (TRC)	29.99	166	+24%	+4.8%
Zihuatanejo (ZIH)	29.99	191	+15%	-8.1%
Durango (DGO)	29.99	111	+5.8%	+19%
Zacatecas (ZCL)	29.99	93	+10%	-3.3%
Tampico (TAM)	29.99	123	+27%	-26%
Reynosa (REX)	29.99	117	+10%	+15%
<b>TOTAL</b>		<b>5,967</b>	<b>+30%</b>	<b>+17%</b>

*In thousands of passengers*

	VINCI Airports share (%)	Q1 2023	% change 2023 / 2022	% change 2023 / 2019
<b>United States of America of which</b>				
Orlando-Sanford (SFB)	100	781	+15%	+2.0%
Hollywood Burbank (BUR)	MC*	1,277	+9.1%	+3.8%
Atlantic City (ACY)	MC*	209	-3.5%	-35%
<b>TOTAL</b>		<b>2,267</b>	<b>+9.8%</b>	<b>-2.1%</b>
<b>Dominican Republic (Aerodom) of which</b>				
Saint-Domingue (SDQ)	100	1,339	+17%	+30%
Puerto Plata (POP)	100	274	+43%	-21%
Samana (AZS)	100	47	x2.7	-31%
La Isabela (JBQ)	100	21	+4.5%	+14%
<b>TOTAL</b>		<b>1,681</b>	<b>+22%</b>	<b>+15%</b>
<b>Costa Rica</b>				
Guanacaste (LIR)	45	534	+29%	+19%
<b>TOTAL</b>		<b>534</b>	<b>+29%</b>	<b>+19%</b>
<b>Chile (Nuevo Pudahuel)</b>				
Santiago (SCL)	40	5,949	+29%	-15%
<b>TOTAL</b>		<b>5,949</b>	<b>+29%</b>	<b>-15%</b>
<b>Brazil of which</b>				
Salvador (SSA)	100	1,853	+1.4%	-17%
Manaus (MAO)	100	714	-2.0%	-5.6%
Porto Velho (PVH)	100	190	-7.5%	-7.1%
Boa Vista (BVB)	100	106	+5.8%	+25%
Rio Branco (RBR)	100	100	-9.1%	+4.1%
<b>TOTAL</b>		<b>3,006</b>	<b>-0.4%</b>	<b>-12%</b>
<b>Japan (Kansai Airports)</b>				
Kansai (KIX)	40	4,606	x4.3	-42%
Itami (ITM)	40	3,462	+72%	-11%
Kobé (UKB)	40	833	+96%	+6.6%
<b>TOTAL</b>		<b>8,900</b>	<b>x2.5</b>	<b>-29%</b>
<b>Cambodia (Cambodia Airports)</b>				
Phnom Penh (PNH)	70	943	x5.4	-40%
Siem Reap (REP)	70	305	n.s.	-78%
Sihanoukville (KOS)	70	18	x5.3	-95%
<b>TOTAL</b>		<b>1,265</b>	<b>x6.5</b>	<b>-61%</b>
<b>Total VINCI Airports</b>		<b>55,806</b>	<b>+54.3%</b>	<b>-11.8%</b>

\*MC: Contrato de Gestão

**IV- Movimentos comerciais por aeroporto**

*Commercial flights (ATM)*

	VINCI Airports share (%)	Q1 2023	% change 2023 / 2022	% change 2023 / 2019
<b>Portugal (ANA) of which</b>				
Lisbon (LIS)	100	50,076	+31%	+5.5%
Porto (OPO)	100	20,498	+27%	+0.5%
Faro (FAO)	100	7,997	+27%	+11%
Madère (FNC, PXO)	100	7,821	+44%	+30%
Açores (FLW, HOR, SMA, PDL)	100	6,156	+14%	+12%
<b>TOTAL</b>		<b>92,577</b>	<b>+29%</b>	<b>+7.0%</b>
<b>United Kingdom</b>				
Gatwick (LGW)	50	49,656	+82%	-19%
Belfast (BFS)	100	10,805	+30%	-4.8%
<b>TOTAL</b>		<b>60,461</b>	<b>+70%</b>	<b>-17%</b>
<b>France</b>				
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	31	20,801	+21%	-28%
Nantes Atlantique (NTE)	85	8,228	+9.9%	-33%
Rennes Bretagne (RNS)	49	1,842	+17%	-40%
Grenoble Alpes Isère (GNB)	100	2,417	+4.7%	-8.6%
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	100	4,041	-1.3%	-9.3%
Toulon Hyères (TLN)	100	805	-31%	-51%
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	100	1,189	-15%	-48%
<b>TOTAL</b>		<b>40,654</b>	<b>+11%</b>	<b>-28%</b>
<b>Serbia</b>				
Belgrade (BEG)	100	15,566	+39%	+15%
<b>TOTAL</b>		<b>15,566</b>	<b>+39%</b>	<b>+15%</b>
<b>Mexico (OMA)</b>				
Monterrey (MTY)	29.99	23,639	+27%	-7.3%
Chihuahua (CUU)	29.99	4,966	-4.3%	-15%
Ciudad Juarez (CJS)	29.99	4,526	+7.4%	+9.7%
Culiacan (CUL)	29.99	5,561	-1.7%	-9.0%
Mazatlan (MZT)	29.99	3,808	-3.5%	+12%
Acapulco (ACA)	29.99	3,675	-2.5%	-23%
San Luis Potosi (SLP)	29.99	3,063	-1.6%	-16%
Torreon (TRC)	29.99	2,610	-3.2%	-19%
Zihuatanejo (ZIH)	29.99	2,182	-7.2%	-25%
Durango (DGO)	29.99	2,458	+1.4%	-0.4%
Zacatecas (ZCL)	29.99	1,169	+10%	-6.7%
Tampico (TAM)	29.99	1,771	+2.9%	-33%
Reynosa (REX)	29.99	1,076	+0.2%	+9.6%
<b>TOTAL</b>		<b>60,504</b>	<b>+8.5%</b>	<b>-9.5%</b>

*Commercial flights (ATM)*

	VINCI Airports share (%)	Q1 2023	% change 2023 / 2022	% change 2023 / 2019
<b>United States of America of which</b>				
Orlando-Sanford (SFB)	100	5,322	+4.3%	-8.9%
Hollywood Burbank (BUR)	MC*	26,429	-2.3%	+0.2%
Atlantic City (ACY)	MC*	2,218	+15%	-0.3%
<b>TOTAL</b>		<b>33,969</b>	<b>-0.3%</b>	<b>-1.4%</b>
<b>Dominican Republic (Aerodom) of which</b>				
Saint-Domingue (SDQ)	100	12,751	+15%	+25%
Puerto Plata (POP)	100	1,780	+23%	-24%
Samana (AZS)	100	430	x2.0	-12%
La Isabela (JBQ)	100	2,193	+23%	-16%
<b>TOTAL</b>		<b>17,230</b>	<b>+19%</b>	<b>+9.4%</b>
<b>Costa Rica</b>				
Guanacaste (LIR)	45	5,566	+5.6%	+19%
<b>TOTAL</b>		<b>5,566</b>	<b>+5.6%</b>	<b>+19%</b>
<b>Chile (Nuevo Pudahuel)</b>				
Santiago (SCL)	40	35,260	+16%	-19%
<b>TOTAL</b>		<b>35,260</b>	<b>+16%</b>	<b>-19%</b>
<b>Brazil</b>				
Salvador (SSA)	100	18,772	-8.3%	-11%
Manaus (MAO)	100	10,018	-33%	+15%
Porto Velho (PVH)	100	3,273	-18%	+30%
Boa Vista (BVB)	100	4,051	+39%	x4.9
Rio Branco (RBR)	100	1,717	-26%	+11%
<b>TOTAL</b>		<b>40,672</b>	<b>-17%</b>	<b>+11%</b>
<b>Japan (Kansai Airports)</b>				
Kansai (KIX)	40	32,707	+77%	-35%
Itami (ITM)	40	33,900	+13%	-0.7%
Kobé (UKB)	40	8,581	+16%	+21%
<b>TOTAL</b>		<b>75,188</b>	<b>+35%</b>	<b>-18%</b>
<b>Cambodia (Cambodia Airports)</b>				
Phnom Penh (PNH)	70	8,367	x2.5	-40%
Siem Reap (REP)	70	3,199	x10.6	-74%
Sihanoukville (KOS)	70	525	+49%	-85%
<b>TOTAL</b>		<b>12,091</b>	<b>x3.0</b>	<b>-59%</b>
<b>Total VINCI Airports</b>		<b>489,738</b>	<b>21.2%</b>	<b>-11.3%</b>

\*MC: Contrato de Gestão