

Rueil Malmaison, 11 de abril de 2019,

## VINCI Airports – Resultados de tráfego do primeiro trimestre de 2019

### Crescimento sólido do tráfego nos aeroportos geridos pela VINCI Airports: + 6,4%

- Forte crescimento nos aeroportos franceses (+ 9,6%), nomeadamente **Lyon-Saint Exupéry (+ 9,7%)**, **Nantes Atlantique (+ 14,1%)**, **Rennes Bretagne (+ 18,6%)** e **Toulon Hyères (+ 21%)**
- Sólida tendência ascendente em Portugal, impulsionada pelo turismo (+ 12,3% em Faro e + 9,5% no Porto)
- Muito bom desempenho alcançado em aeroportos recentemente adquiridos (em particular **Belfast no Reino Unido e Libéria na Costa Rica**)

No primeiro trimestre de 2019, o tráfego nas plataformas geridas pela VINCI Airports aumentou 6,4%<sup>1</sup> em relação ao primeiro trimestre de 2018, com um total de 47,6 milhões de passageiros processados nos aeroportos da rede.

**Em França**, o tráfego nos 12 aeroportos administrados pela VINCI Airports subiu 9,6% no primeiro trimestre, para 4,6 milhões de passageiros. Em **Lyon-Saint Exupéry**, o segundo aeroporto regional mais movimentado de França, o tráfego subiu 9,7%, superando o crescimento médio do tráfego nos aeroportos franceses. Entre os destaques que impulsionaram o crescimento estão a abertura de uma nova rota para Tel Aviv pela easyJet, a duplicação de frequências da Aeroflot para Moscovo e o forte desempenho do tráfego doméstico, tanto por companhias de baixo custo, quanto de bandeira. **Nantes Atlantique (+ 14,1%)**, **Rennes Bretagne (+ 18,6%)** e **Toulon Hyères (+ 21,0%)** registaram crescimentos de tráfego de dois dígitos no primeiro trimestre.

**Em Portugal**, o crescimento do tráfego foi particularmente acentuado em **Faro (+ 12,3%)** e **Porto (+ 9,5%)**, refletindo a contínua popularidade do país entre os turistas estrangeiros. No *hub* de **Lisboa**, o tráfego cresceu 4,2%, apesar da elevada base de comparação e das atuais limitações de capacidade. Para acomodar a evolução do tráfego até que a concessão termine em 2063, a VINCI Airports assinou com o governo português, em 8 de janeiro de 2019, um acordo para financiar a expansão da capacidade aeroportuária de Lisboa, tanto pela extensão do aeroporto de Lisboa existente como pela abertura de um novo aeroporto civil no **Montijo**, a 25 quilómetros do centro da cidade.

**No Japão**, o **Aeroporto Internacional de Kansai**, que recentemente recebeu vários prêmios no Skytrax 2019 World Airport Awards, destacando a sua excelência operacional e qualidade de serviço, alcançou um sólido desempenho, com um crescimento de 5,7% no tráfego de passageiros para quase 8 milhões de passageiros durante o primeiro trimestre, um ganho de meio milhão de passageiros em relação ao primeiro trimestre de 2018. O Aeroporto de **Osaka-Itami**, com o tráfego a subir 2,5% no primeiro trimestre, ficou em primeiro lugar entre os aeroportos mais pontuais do mundo em 2018, de acordo com o relatório anual publicado pela OAG.

<sup>1</sup>Dados a 100% estimados em 11 de abril de 2019. Os dados de 2019 e 2018 incluem o tráfego do aeroporto durante todo o ano. Este total não leva em consideração o tráfego no aeroporto de Londres-Gatwick, que deverá juntar-se à rede VINCI Airports nos próximos meses.

No **Camboja**, as tendências de forte crescimento continuam no aeroporto de **Phnom Penh** (+ 15,8%), impulsionadas em particular pela abertura em janeiro de uma nova rota operada pela Air China, ligando a capital a Pequim. O aeroporto de **Sihanoukville** também viu o tráfego mais do que duplicar em comparação com o mesmo período de 2018 (+ 132%).

Na **República Dominicana**, a recuperação do tráfego é significativa, com 9,3% na capital **Santo Domingo**, graças aos aumentos de capacidade implementados pelas operadoras americanas.

Finalmente, a maioria dos aeroportos que aderiram à rede VINCI Airports em 2018 obtiveram um desempenho muito bom. No **Reino Unido**, o aeroporto de **Belfast** viu o seu tráfego aumentar em 11,9%, graças ao dinâmico mercado interno britânico. Na **Costa Rica**, o número de passageiros através do aeroporto de **Libéria** aumentou 10,2%. Na **Sérvia**, o tráfego em **Belgrado** cresceu 3,7%.

<i>Em milhares de passageiros</i>	Q1 2019	Change Q1 2019/2018	Cumul 12 months y.o.y	Change 12 months y.o.y
<b>VINCI Airports</b>	<b>47,586</b>	+6.4%	<b>198,116</b>	+5.8%
<b>Portugal (ANA)</b>	11,014	+6.2%	55,970	+5.8%
<b>Japan (Kansai Airports)</b>	12,579	+4.4%	48,861	+2.5%
<b>Chile (Nuevo Pudahuel)</b>	6,940	+9.7%	23,914	+7.6%
<b>France</b>	4,625	+9.6%	20,322	+9.2%
<b>Cambodia (Cambodia Airports)</b>	3,223	+8.3%	10,802	+14.9%
<b>United States</b>	2,295	+2.1%	9,576	+6.1%
<b>Brazil</b>	2,223	+4.4%	8,112	+4.2%
<b>United-Kingdom (Belfast)</b>	1,343	+11.9%	6,429	+10.5%
<b>Serbia</b>	1,035	+3.7%	5,678	+5.3%
<b>Dominican Republic (Aerodom)</b>	1,461	+5.5%	5,095	+0.3%
<b>Sweden</b>	399	-1.4%	2,189	+0.8%
<b>Costa Rica</b>	449	+10.2%	1,167	+6,5%

**Sobre a VINCI Airports**

A VINCI Airports, enquanto principal operadora privada de aeroportos do mundo, gere o desenvolvimento e operação de 46 aeroportos em França, Portugal, Reino Unido, Suécia, Sérvia, Camboja, Japão, Estados Unidos, República Dominicana, Costa Rica, Chile e Brasil. Servida por mais de 250 companhias aéreas, a rede VINCI Airports serviu 240 milhões de passageiros em 2018 (incluindo o tráfego em Londres Gatwick, que deverá juntar-se à rede VINCI Airports nos próximos meses). Através da sua experiência abrangente, a VINCI Airports desenvolve, financia, constrói e opera aeroportos, alavancando a sua capacidade de investimento, rede internacional e know-how para otimizar a gestão e o desempenho da infraestrutura aeroportuária existente, extensões de instalações e projetos de construção de novas construções. Em 2018, a receita anual das atividades geridas foi de € 3,6 mil milhões, para uma receita consolidada de € 1,6 mil milhões. Informações mais abrangentes estão disponíveis em [www.vinci-airports.com](http://www.vinci-airports.com).

**Sobre a VINCI**

A VINCI é uma empresa global de concessões e contratação que emprega cerca de 210.000 pessoas em cerca de 100 países. Projetamos, financiamos, construímos e operamos infraestrutura e instalações que ajudam a melhorar a vida diária e a mobilidade de todos. Porque acreditamos no desempenho geral, acima e além dos resultados económicos e financeiros, estamos comprometidos em operar de maneira ambiental e socialmente responsável. E como os nossos projetos são de interesse público, consideramos que envolver todos os nossos stakeholders e dialogar com eles é essencial na condução das nossas atividades comerciais. O objetivo da VINCI é criar valor a longo prazo para os seus clientes, acionistas, funcionários e parceiros e para a sociedade em geral.

[www.vinci.com](http://www.vinci.com)

## Appendix – Passengers and commercial movements on 31 March 2019

### I. Passenger traffic by airport

<i>In thousands of passengers</i>	VINCI Airports share (%)	Q1 2019	% change Q1 2019 / Q1 2018	12 months y.o.y	% change 12 mths y.o.y
<b>Portugal (ANA) of which</b>					
Lisbon (LIS)	100	6,254	+4.2%	29,284	+6.5%
Porto (OPO)	100	2,607	+9.5%	12,165	+10.2%
Faro (FAO)	100	1,013	+12.3%	8,796	+0.8%
Madeira	100	731	+4.3%	3,376	-0.3%
Azores	100	408	+6.9%	2,345	+3.6%
<b>TOTAL</b>		<b>11,014</b>	<b>+6.2%</b>	<b>55,970</b>	<b>+5.8%</b>
<b>Japan (Kansai Airports)</b>					
Kansai (KIX)	40	7,956	+5.7%	29,391	+1.7%
Itami (ITM)	40	3,842	+2.5%	16,280	+3.7%
Kobé (UKB)	40	781	+1.1%	3,190	+3.4%
<b>TOTAL</b>		<b>12,579</b>	<b>+4.4%</b>	<b>48,861</b>	<b>+2.5%</b>
<b>Chile (Nuevo Pudahuel)</b>					
Santiago (SCL)	40	6,940	+9.7%	23,914	+7.6%
<b>TOTAL</b>		<b>6,940</b>	<b>+9.7%</b>	<b>23,914</b>	<b>+7.6%</b>
<b>France</b>					
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	31	2,563	+9.7%	11,277	+7.7%
Nantes Atlantique (NTE)	85	1,251	+14.1%	6,354	+12.2%
Saint-Nazaire Montoir (SNR)	85	5	-4.4%	21	-0.8%
Rennes Bretagne (RNS)	49	179	+18.6%	885	+20.6%
Dinard Bretagne (DNR)	49	11	-22.4%	105	-15.0%
Grenoble Alpes Isère (GNB)	100	230	-9.7%	331	-6.9%
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	100	166	+2.9%	210	+0.5%
Toulon Hyères (TLN)	100	105	+21.0%	588	+15.9%
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	100	93	0.0%	431	+5.6%
Poitiers Biard (PIS)	100	22	+6.1%	121	+2.0%
<b>TOTAL</b>		<b>4 625</b>	<b>+9.6%</b>	<b>20,322</b>	<b>+9.2%</b>

<i>In thousands of passengers</i>	VINCI Airports share (%)	Q1 2019	% change Q1 2019 / Q1 2018	12 months y.o.y	% change 12 mths y.o.y
<b>Cambodia</b> (Cambodia Airports)					
Phnom Penh (PNH)	70	1,579	+15.8%	5,639	+22.9%
Siem Reap (REP)	70	1,324	-10.2%	4,330	-2.2%
Sihanoukville (KOS)	70	320	+132.0%	833	+115.9%
<b>TOTAL</b>		<b>3,223</b>	<b>+8.3%</b>	<b>10,802</b>	<b>+14.9%</b>
<b>United States of America of which</b>					
Orlando-Sanford (SFB)	100	765	-0.7%	3,089	+2.9%
Hollywood Burbank (BUR)	MC*	1,210	+3.8%	5,314	+8.6%
Atlantic City (ACY)	MC*	320	+2.4%	1,173	+3.6%
<b>TOTAL</b>		<b>2,295</b>	<b>+2.1%</b>	<b>9,576</b>	<b>+6.1%</b>
<b>Brazil</b>					
Salvador (SSA)	100	2,223	+4.4%	8,112	+4.2%
<b>TOTAL</b>		<b>2,223</b>	<b>+4.4%</b>	<b>8,112</b>	<b>+4.2%</b>
<b>United Kingdom</b>					
Belfast (BFS)	100	1,343	+11.9%	6,429	+10.5%
<b>TOTAL</b>		<b>1,343</b>	<b>+11.9%</b>	<b>6,429</b>	<b>+10.5%</b>
<b>Serbia</b>					
Belgrade (BEG)	100	1,035	+3.7%	5,678	+5.3%
<b>TOTAL</b>		<b>1,035</b>	<b>+3.7%</b>	<b>5,678</b>	<b>+5.3%</b>
<b>Dominican Republic (Aerodom) of which</b>					
Saint-Domingue (SDQ)	100	1,029	+9.3%	3,974	+1.8%
Puerto Plata (POP)	100	346	-4.2%	886	-9.5%
Samana (AZS)	100	68	-4.4%	175	+12.8%
La Isabela (JBQ)	100	18	+96.7%	58	+67.7%
<b>TOTAL</b>		<b>1,461</b>	<b>+5.5%</b>	<b>5,095</b>	<b>+0.3%</b>

<i>In thousands of passengers</i>	VINCI Airports share (%)	Q1 2019	% change Q1 2019 / Q1 2018	12 months y.o.y	% change 12 mths y.o.y
<b>Sweden</b>					
Stockholm Skavsta (NYO)	90	399	-1.4%	2,189	+0.8%
<b>TOTAL</b>		<b>399</b>	<b>-1.4%</b>	<b>2,189</b>	<b>+0.8%</b>
<b>Costa Rica</b>					
Liberia (LIR)	45	449	+10.2%	1,167	+6.5%
<b>TOTAL</b>		<b>449</b>	<b>+10.2%</b>	<b>1,167</b>	<b>+6.5%</b>

\*MC : Management Contract

<b>Total VINCI Airports</b>		<b>47,586</b>	<b>+6.4%</b>	<b>198,116</b>	<b>+5.8%</b>
-----------------------------	--	---------------	--------------	----------------	--------------

## II. Commercial movements by airport

<i>Commercial flights</i>	VINCI Airports share (%)	Q1 2019	% change Q1 2019 / Q1 2018	12 months y.o.y	% change 12 mths y.o.y
<b>Portugal (ANA) of which</b>					
Lisbon (LIS)	100	47,450	+1.0%	214,187	+4.6%
Porto (OPO)	100	20,398	+5.5%	93,096	+7.5%
Faro (FAO)	100	7,218	+10.0%	58,009	+1.2%
Madeira	100	6,011	+2.8%	27,124	-2.9%
Azores	100	5,474	+6.2%	28,701	+3.8%
<b>TOTAL</b>		<b>86,557</b>	<b>+3.2%</b>	<b>421,227</b>	<b>+4.2%</b>
<b>Japon (Kansai Airports)</b>					
Kansai (KIX)	40	49,942	+5.2%	189,529	+0.6%
Itami (ITM)	40	33,894	+0.0%	138,200	-0.1%
Kobé (UKB)	40	7,103	+6.7%	29,483	+6.4%
<b>TOTAL</b>		<b>90,939</b>	<b>+3.3%</b>	<b>357,212</b>	<b>+0.8%</b>
<b>Chile (Nuevo Pudahuel)</b>					
Santiago (SCL)	40	43,420	+7.5%	154,276	+5.9%
<b>TOTAL</b>		<b>43,420</b>	<b>+7.5%</b>	<b>154,276</b>	<b>+5.9%</b>
<b>France</b>					
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	31	28,875	+4.0%	123,554	+2.8%
Nantes Atlantique (NTE)	85	12,315	+4.7%	59,181	+5.7%
Saint-Nazaire Montoir (SNR)	85	458	+1.8%	1,667	-10.0%
Rennes Bretagne (RNS)	49	3,047	+4.7%	13,264	+1.7%
Dinard Bretagne (DNR)	49	157	-49.7%	1,444	-2302%
Grenoble Alpes Isère (GNB)	100	2,644	-3.6%	4,077	-0.3%
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	100	4,400	+0.5%	6,908	-0.7%
Toulon Hyères (TLN)	100	1,630	+30.1%	11,480	+10.6%
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	100	2,266	-3.6%	9,352	-5.4%
Poitiers Biard (PIS)	100	651	+1.9%	2,760	+2.4%
<b>TOTAL</b>		<b>56,443</b>	<b>+3.4%</b>	<b>233,687</b>	<b>+3.0%</b>

	VINCI Airports share (%)	Q1 2019	% change Q1 2019 / Q1 2018	12 months y.o.y	% change 12 mths y.o.y
<b>Cambodia</b> (Cambodia Airports)					
Phnom Penh (PNH)	70	13,861	+7.9%	53,236	+19.3%
Siem Reap (REP)	70	12,337	-8.5%	43,172	-4.0%
Sihanoukville (KOS)	70	3,520	+72.9%	9,758	+54.3%
<b>TOTAL</b>		<b>29,718</b>	<b>+4.8%</b>	<b>106,166</b>	<b>+10.7%</b>
<b>United States of America</b> of which					
Orlando-Sanford (SFB)	100	5,844	+6.0%	22,457	+5.8%
Hollywood Burbank (BUR)	MC*	33,209	-0.4%	132,926	-0.2%
Atlantic City (ACY)	MC*	2,224	+1.2%	8,398	-8.4%
<b>TOTAL</b>		<b>41,277</b>	<b>+0.5%</b>	<b>163,781</b>	<b>+0.1%</b>
<b>Brazil</b>					
Salvador (SSA)	100	21,198	-1.8%	81,091	+3.3%
<b>TOTAL</b>		<b>21,198</b>	<b>-1.8%</b>	<b>81,091</b>	<b>+3.3%</b>
<b>United Kingdom</b>					
Belfast (BFS)	100	11,347	+13.4%	50,203	+10.4%
<b>TOTAL</b>		<b>11,347</b>	<b>+13.4%</b>	<b>50,203</b>	<b>+10.4%</b>
<b>Serbia</b>					
Belgrade (BEG)	100	13,569	+1.8%	67,704	+4.3%
<b>TOTAL</b>		<b>13,569</b>	<b>+1.8%</b>	<b>67,704</b>	<b>+4.3%</b>
<b>Dominican Republic</b> (Aerodom) of which					
Saint-Domingue (SDQ)	100	10,212	+19.6%	39,194	+6.7%
Puerto Plata (POP)	100	2,347	-8.9%	6,417	-12.4%
Samana (AZS)	100	490	-3.5%	1,387	+6.1%
La Isabela (JBQ)	100	2,601	+32.2%	9,029	+1409%
Arroyo Barril (EPS)	100	76	-72.1%	390	-53.8%
<b>TOTAL</b>		<b>15,756</b>	<b>+13.5%</b>	<b>56,543</b>	<b>+4.4%</b>
<b>Sweden</b>					
Stockholm Skavsta (NYO)	90	2,697	-1.9%	13,783	-0.1%



## PRESS RELEASE

<b>Costa Rica</b>					
Liberia (LIR)	45	4,674	+9.9%	13,292	-2.5%
<b>TOTAL</b>		<b>4,674</b>	<b>+9.9%</b>	<b>13,292</b>	<b>-2.5%</b>

\*MC : Management Contract

<b>Total VINCI Airports</b>		<b>417,595</b>	<b>+3.9%</b>	<b>1,718,965</b>	<b>+3.5%</b>
-----------------------------	--	----------------	--------------	------------------	--------------