

Rueil Malmaison, 12 de julho 2019

## VINCI Airports – Tráfego no segundo trimestre de 2019

- Tráfego de passageiros subiu 7,3% no 2º trimestre (+ 6,7% no 1º semestre de 2019)
- Crescimento sustentado em praticamente todos os países de operação
- Número crescente de destinos para melhor servir regiões e países

### Continuidade do crescimento sustentado do número de passageiros nas instalações administradas pela VINCI Airports

Durante o segundo trimestre de 2019, o número de passageiros na rede VINCI Airports aumentou 7,3% em comparação com o segundo trimestre de 2018, com um total de 66,2 milhões de passageiros movimentados em 46 aeroportos da rede.

O trimestre viu altas taxas de crescimento na maioria dos países onde a VINCI Airports opera. No primeiro semestre de 2019, o tráfego cresceu 6,7%.

### Número crescente de destinos para melhor servir regiões e países

Estes bons resultados reflectem, em particular, a abertura de várias ligações aéreas, muitas vezes pela primeira vez, com diferentes capitais mundiais.

Em **Portugal**, por exemplo, onde o número de passageiros aumentou 7,8% no segundo trimestre nos 10 aeroportos da rede, a Qatar Airways abriu a primeira ligação direta entre Lisboa e Doha em junho, enquanto a TAP Air Portugal passou a voar para Washington DC .

Na **Sérvia**, o trabalho realizado pela VINCI Airports com as companhias aéreas desde a sua chegada no final de 2018 levou ao regresso da Air France, que reabriu a linha Paris-Belgrado após uma ausência de seis anos. Além disso, a Wizz Air abriu uma nova ligação entre a capital sérvia e o aeroporto Lyon-Saint Exupéry, que também é operado pela VINCI Airports. O número de passageiros no aeroporto de Belgrado subiu 7,4% no segundo trimestre de 2019.

No **Japão**, os aeroportos de Kansai registaram um crescimento de 7,6% no número de passageiros em comparação com o segundo trimestre de 2018. Desde 31 de março de 2019, a British Airways opera um serviço direto entre o Aeroporto Internacional de Kansai e Londres Heathrow, após 21 anos de ausência. Destaca-se o esforço excepcional realizado pelos aeroportos de Kansai durante o G20 em Osaka nos dias 28 e 29 de junho: mais de 30.000 participantes, incluindo 37 chefes de estado, chefes de governos, delegações nacionais e grandes organizações internacionais, foram tratados numa operação contínua, sem interrupções.

No **Camboja**, as três instalações operadas pela VINCI Airports voltaram a apresentar um excelente desempenho, com crescimento de 25,1% no segundo trimestre. Em junho, a Emirates abriu um novo serviço diário entre Phnom Penh e Dubai, enquanto a Citilink inaugurou o primeiro voo direto entre Phnom Penh e Jacarta.

Em **França**, o Aeroporto Lyon-Saint Exupéry, onde o número de passageiros subiu 7,7%, recebeu no final de junho o ACI Best Airport Award na categoria de 10-15 milhões de passageiros, recompensando o compromisso da VINCI Airports em responder ao crescimento da procura ao mesmo tempo que melhora a qualidade do serviço. O aeroporto de Nantes continuou com um crescimento sólido (+ 20,5%), impulsionado principalmente pela abertura de uma base da easyJet em abril. Outros aeroportos franceses da rede VINCI Airports também aumentaram o número de destinos, incluindo Clermont-Ferrand (+ 3,4%), que tem uma nova ligação regular para Lisboa operada pela Ryanair.

No **Reino Unido**, o número de passageiros no aeroporto Gatwick (Londres), que se juntou à rede VINCI Airports em maio de 2019, subiu 1,7% no segundo trimestre, para 12,5 milhões. O aeroporto de Belfast viu o tráfego aumentar 5,6% no mesmo período.

No **Brasil**, o fim dos voos domésticos da Avianca Brasil após declarada a falência em dezembro de 2018 resultou num declínio pontual do número de passageiros no aeroporto de Salvador (-12,9%) no segundo trimestre. As equipas comerciais da VINCI Airports continuam confiantes no potencial de crescimento da região de Salvador da Bahia, que aumentou após a decisão recente do governo regional de reduzir o imposto em voos domésticos (ICMS) para companhias aéreas que operam no Estado da Bahia.

Na **República Dominicana**, após um ano difícil em 2018, marcado pela falência de várias companhias aéreas, o tráfego está novamente em alta nos seis aeroportos operados pela VINCI Airports, com uma subida de 14,2% no segundo trimestre.

Nicolas Notebaert, presidente da VINCI Airports e CEO da VINCI Concessions, disse: “O desenvolvimento de novas rotas é essencial para o projeto de criação de valor da VINCI Airports, que adotou uma abordagem proativa nas parcerias com as companhias aéreas. Ao facilitar o intercâmbio turístico, comercial e cultural, cada novo elo ajuda a promover o país anfitrião e a impulsionar o seu crescimento económico”.

<i>In thousands of passengers</i>	Q2 2019	% change Q2 2019/ Q2 2018	H1 2019	% change H1 2019/H1 2018	Rolling 12-month period	Year-on-year
<b>VINCI Airports</b>	<b>66,181</b>	<b>+7.3%</b>	<b>123,436</b>	<b>+6,7%</b>	<b>249,079</b>	<b>+5.4%</b>
<b>Portugal (ANA)</b>	16,448	+7.8%	27,462	+7,2%	57,158	+6.0%
<b>United Kingdom</b>	14,311	+2.1%	25,327	+3,3%	53,170	+2.9%
<b>Japan (Kansai Airports)</b>	13,026	+7.6%	25,605	+6,0%	49,779	+2.5%
<b>Chile (Nuevo Pudahuel)</b>	5,622	+13.3%	12,562	+11,3%	24,576	+9.3%
<b>France</b>	5,888	+10.6%	10,509	+10,1%	20,884	+9.7%
<b>Cambodia (Cambodia Airports)</b>	2,782	+25.1%	6,006	+15,5%	11,360	+16.1%
<b>United States</b>	2,705	+9.5%	5,000	+6,0%	9,811	+6.6%
<b>Brazil</b>	1,508	-12.9%	3,731	-3,3%	7,889	+1.0%
<b>Serbia</b>	1,577	+7.4%	2,611	+5,9%	5,787	+5.2%
<b>Dominican Republic (Aerodom)</b>	1,360	+14.2%	2,821	+9,5%	5,264	+4.9%
<b>Sweden</b>	664	+4.7%	1,063	+2,3%	2,219	+1.1%
<b>Costa Rica</b>	291	+5.6%	740	+8,3%	1,182	+7.7%

#### Sobre a VINCI Airports

A VINCI Airports, enquanto principal operadora privada de aeroportos do mundo, gere o desenvolvimento e operação de 46 aeroportos em França, Portugal, Reino Unido, Suécia, Sérvia, Camboja, Japão, Estados Unidos, República Dominicana, Costa Rica, Chile e Brasil. Servida por mais de 250 companhias aéreas, a rede VINCI Airports serviu 240 milhões de passageiros em 2018 (incluindo o tráfego em Londres Gatwick). Através da sua experiência abrangente, a VINCI Airports desenvolve, financia, constrói e opera aeroportos, alavancando a sua capacidade de investimento, rede internacional e know-how para otimizar a gestão e o desempenho da infraestrutura aeroportuária existente, extensões de instalações e projetos de construção de novas construções. Em 2018, a receita anual das atividades geridas foi de € 3,6 mil milhões, para uma receita consolidada de € 1,6 mil milhões. Informações mais abrangentes estão disponíveis em [www.vinci-airports.com](http://www.vinci-airports.com).

#### Sobre a VINCI

A VINCI é uma empresa global de concessões e contratação que emprega cerca de 210.000 pessoas em cerca de 100 países. Projetamos, financiamos, construímos e operamos infraestrutura e instalações que ajudam a melhorar a vida diária e a mobilidade de todos. Porque acreditamos no desempenho geral, acima e além dos resultados económicos e financeiros, estamos comprometidos em operar de maneira ambiental e socialmente responsável. E como os nossos projetos são de interesse público, consideramos que envolver todos os nossos stakeholders e dialogar com eles é essencial na condução das nossas atividades comerciais. O objetivo da VINCI é criar valor a longo prazo para os seus clientes, acionistas, funcionários e parceiros e para a sociedade em geral. [www.vinci.com](http://www.vinci.com)

Apêndice - Passageiros e movimentos comerciais em 30 de junho de 2019

I. Número de passageiros por Aeroporto

<i>In thousands of passengers</i>	VINCI Airports share (%)	Q2 2019	% change Q2 2019/ Q2 2018	H1 2019	% change H1 2019/H1 2018	Rolling 12-month period	Year-on-year
<b>Portugal (ANA) of which</b>							
Lisbon (LIS)	100	8,358	+8.5%	14,612	+6.6%	29,941	+6.0%
Porto (OPO)	100	3,546	+10.3%	6,153	+9.9%	12,495	+9.9%
Faro (FAO)	100	2,960	+5.0%	3,973	+6.8%	8,937	+2.9%
Madeira	100	899	+0.3%	1,631	+2.1%	3,379	+0.9%
Azores	100	684	+9.2%	1,092	+8.3%	2,402	+6.2%
<b>TOTAL</b>		<b>16,448</b>	<b>+7.8%</b>	<b>27,462</b>	<b>+7.2%</b>	<b>57,158</b>	<b>+6.0%</b>
<b>United Kingdom</b>							
Gatwick (LGW)	50	12,547	+1.7%	22,220	+2.7%	46,647	+1.9%
Belfast (BFS)	100	1,764	+5.6%	3,107	+8.2%	6,523	+10.6%
<b>TOTAL</b>		<b>14,311</b>	<b>+2.1%</b>	<b>25,327</b>	<b>+3.3%</b>	<b>53,170</b>	<b>+2.9%</b>
<b>Japan (Kansai Airports)</b>							
Kansai (KIX)	40	8,174	+9.7%	16,130	+7.7%	30,116	+1.6%
Itami (ITM)	40	4,060	+4.7%	7,902	+3.6%	16,461	+4.5%
Kobé (UKB)	40	792	+1.6%	1,573	+1.4%	3,203	+1.7%
<b>TOTAL</b>		<b>13,026</b>	<b>+7.6%</b>	<b>25,605</b>	<b>+6.0%</b>	<b>49,779</b>	<b>+2.5%</b>
<b>Chile (Nuevo Pudahuel)</b>							
Santiago (SCL)	40	5,622	+13.3%	12,562	+11.3%	24,576	+9.3%
<b>TOTAL</b>		<b>5,622</b>	<b>+13.3%</b>	<b>12,562</b>	<b>+11.3%</b>	<b>24,576</b>	<b>+9.3%</b>
<b>France</b>							
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	31	3,132	+7.6%	5,695	+8.6%	11,499	+7.9%
Nantes Atlantique (NTE)	85	2,115	+20.5%	3,365	+18.1%	6,715	+14.9%
Saint-Nazaire Montoir (SNR)	85	6	+1.9%	11	-1.2%	21	+4.3%
Rennes Bretagne (RNS)	49	240	+2.2%	419	+8.6%	890	+15.0%
Dinard Bretagne (DNR)	49	33	-2.9%	44	-8.7%	104	-11.7%
Grenoble Alpes Isère (GNB)	100	32	-32.3%	262	-13.2%	316	-11.2%
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	100	21	+12.2%	182	+1.5%	208	+2.8%
Toulon Hyères (TLN)	100	148	-7.9%	254	+2.2%	576	+9.0%
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	100	123	+3.4%	216	+1.9%	435	+4.8%
Poitiers Biard (PIS)	100	39	+2.1%	60	+3.5%	121	+1.1%
<b>TOTAL</b>		<b>5,888</b>	<b>+10.6%</b>	<b>10,509</b>	<b>+10.1%</b>	<b>20,884</b>	<b>+9.7%</b>

<i>In thousands of passengers</i>	VINCI Airports share (%)	Q2 2019	% change Q2 2019/ Q2 2018	H1 2019	% change H1 2019/H1 2018	Rolling 12-month period	Year-on-year
<b>Cambodia (Cambodia Airports)</b>							
Phnom Penh (PNH)	70	1,444	+15.2%	3,024	+15.5%	5,829	+19.5%
Siem Reap (REP)	70	903	+4.3%	2,227	-4.8%	4,367	-2.2%
Sihanoukville (KOS)	70	435	+314.3%	755	+210.9%	1,163	+165.5%
<b>TOTAL</b>		<b>2,782</b>	<b>+25.1%</b>	<b>6,006</b>	<b>+15.5%</b>	<b>11,360</b>	<b>+16.1%</b>
<b>United States of America of which</b>							
Orlando-Sanford (SFB)	100	942	+10.4%	1,707	+5.2%	3,178	+4.2%
Hollywood Burbank (BUR)	MC*	1,479	+10.3%	2,689	+7.3%	5,452	+8.4%
Atlantic City (ACY)	MC*	285	+2.8%	605	+2.6%	1,181	+4.7%
<b>TOTAL</b>		<b>2,705</b>	<b>+9.5%</b>	<b>5,000</b>	<b>+6.0%</b>	<b>9,811</b>	<b>+6.6%</b>
<b>Brazil</b>							
Salvador (SSA)	100	1,508	-12.9%	3,731	-3.3%	7,889	+1.0%
<b>TOTAL</b>		<b>1,508</b>	<b>-12.9%</b>	<b>3,731</b>	<b>-3.3%</b>	<b>7,889</b>	<b>+1.0%</b>
<b>Serbia</b>							
Belgrade (BEG)	100	1,577	+7.4%	2,611	+5.9%	5,787	+5.2%
<b>TOTAL</b>		<b>1,577</b>	<b>+7.4%</b>	<b>2,611</b>	<b>+5.9%</b>	<b>5,787</b>	<b>+5.2%</b>
<b>Dominican Republic (Aerodom) of which</b>							
Saint-Domingue (SDQ)	100	1,104	+17.1%	2,133	+13.2%	4,135	+7.0%
Puerto Plata (POP)	100	199	+0.1%	544	-2.7%	886	-6.5%
Samana (AZS)	100	36	-3.9%	104	-4.3%	174	+5.8%
La Isabela (JBQ)	100	21	+89.5%	39	+92.8%	68	+82.1%
<b>TOTAL</b>		<b>1,360</b>	<b>+14.2%</b>	<b>2,821</b>	<b>+9.5%</b>	<b>5,264</b>	<b>+4.9%</b>
<b>Sweden</b>							
Stockholm Skavsta (NYO)	90	664	+4.7%	1,063	+2.3%	2,219	+1.1%
<b>TOTAL</b>		<b>664</b>	<b>+4.7%</b>	<b>1,063</b>	<b>+2.3%</b>	<b>2,219</b>	<b>+1.1%</b>
<b>Costa Rica</b>							
Liberia (LIR)	45	291	+5.6%	740	+8.3%	1,182	+7.7%
<b>TOTAL</b>		<b>291</b>	<b>+5.6%</b>	<b>740</b>	<b>+8.3%</b>	<b>1,182</b>	<b>+7.7%</b>

<b>Total VINCI Airports</b>		<b>66,181</b>	<b>+7.3%</b>	<b>123,436</b>	<b>+6.7%</b>	<b>249,079</b>	<b>+5.4%</b>
-----------------------------	--	---------------	--------------	----------------	--------------	----------------	--------------

\*MC : Management Contract

## II. Movimentos comerciais por aeroporto

<i>Commercial flights</i>	VINCI Airports share (%)	Q2 2019	% change Q2 2019/ Q2 2018	H1 2019	% change H1 2019/H1 2018	Rolling 12-month period	Year-on-year
<b>Portugal (ANA) of which</b>							
Lisbon (LIS)	100	56,879	+3.2%	104,329	+2.2%	215,931	+3.2%
Porto (OPO)	100	25,206	+4.1%	45,604	+4.8%	94,099	+6.5%
Faro (FAO)	100	19,208	+5.1%	26,426	+6.4%	58,946	+3.4%
Madeira	100	6,785	-6.2%	12,796	-2.2%	26,675	-2.7%
Azores	100	8,180	+5.2%	13,654	+5.6%	29,105	+4.8%
<b>TOTAL</b>		<b>116,286</b>	<b>+3.2%</b>	<b>202,843</b>	<b>+3,2%</b>	<b>424,867</b>	<b>+3.7%</b>
<b>United Kingdom</b>							
London Gatwick (LGW)	50	75,675	+1.5%	136,917	+2.3%	282,824	+0.4%
Belfast (BFS)	100	13,415	+5.0%	24,762	+8.7%	50,842	+10.7%
<b>TOTAL</b>		<b>89,090</b>	<b>+2.0%</b>	<b>161,679</b>	<b>+3.2%</b>	<b>333,666</b>	<b>+1.9%</b>
<b>Japon (Kansai Airports)</b>							
Kansai (KIX)	40	52,387	+9.3%	102,329	+7.3%	193,986	+1.6%
Itami (ITM)	40	34,579	+0.7%	68,473	+0.4%	138,447	+0.2%
Kobé (UKB)	40	7,520	+5.7%	14,623	+6,2%	29,890	+6.3%
<b>TOTAL</b>		<b>94,486</b>	<b>+5.7%</b>	<b>185,425</b>	<b>+4.5%</b>	<b>362,323</b>	<b>+1.4%</b>
<b>Chile (Nuevo Pudahuel)</b>							
Santiago (SCL)	40	35,480	+8.1%	78,900	+7.8%	156,938	+6.6%
<b>TOTAL</b>		<b>35,480</b>	<b>+8.1%</b>	<b>78,900</b>	<b>+7.8%</b>	<b>156,938</b>	<b>+6.6%</b>
<b>France</b>							
Lyon-Saint Exupéry (LYS) & Lyon-Bron (LYN)	31	32,541	+2.9%	61,416	+3.4%	124,470	+3.8%
Nantes Atlantique (NTE)	85	18,415	+15.3%	30,730	+10.8%	61,625	+9.3%
Saint-Nazaire Montoir (SNR)	85	462	+10.5%	920	+6.0%	1,711	-0.5%
Rennes Bretagne (RNS)	49	3,660	+9.7%	6,707	+7.4%	13,588	+5.1%
Dinard Bretagne (DNR)	49	370	-20.3%	527	-32.1%	1,350	-26.2%
Grenoble Alpes Isère (GNB)	100	410	-24.9%	3,054	-7.1%	3,941	-4.9%
Chambéry Savoie Mont Blanc (CMF)	100	827	-7.9%	5,227	-0.9%	6,837	+1.1%
Toulon Hyères (TLN)	100	3,264	-4.3%	4,894	+5.0%	11,335	+5.4%
Clermont Ferrand Auvergne (CFE)	100	2,516	+11.0%	4,782	+3.6%	9,602	+3.6%
Poitiers Biard (PIS)	100	798	+1.0%	1,449	+1.4%	2,768	+3.7%
<b>TOTAL</b>		<b>63,263</b>	<b>+5.9%</b>	<b>119,706</b>	<b>+4.7%</b>	<b>237,227</b>	<b>+4.8%</b>

<i>Commercial flights</i>	VINCI Airports share (%)	Q2 2019	% change Q2 2019/ Q2 2018	H1 2019	% change H1 2019/H1 2018	Rolling 12-month period	Year-on-year
<b>Cambodia</b> (Cambodia Airports)							
Phnom Penh (PNH)	70	13,332	+7.1%	27,193	+7.5%	54,116	+13.9%
Siem Reap (REP)	70	9,160	-3.7%	21,497	-6.5%	42,817	-5.0%
Sihanoukville (KOS)	70	4,136	+215.7%	7,656	+128.8%	12,584	+86.3%
<b>TOTAL</b>		<b>26,628</b>	<b>+14.4%</b>	<b>56,346</b>	<b>+9.1%</b>	<b>109,517</b>	<b>+10.2%</b>
<b>United States of America of which</b>							
Orlando-Sanford (SFB)	100	7,056	+17.5%	12,900	+12.0%	23,509	+8.8%
Hollywood Burbank (BUR)	MC*	37,246	+9.1%	70,455	+4.4%	136,024	+1.5%
Atlantic City (ACY)	MC*	2,055	-1.1%	4,279	+0.1%	8,376	-6.1%
<b>TOTAL</b>		<b>46,357</b>	<b>+9.8%</b>	<b>87,634</b>	<b>+5.2%</b>	<b>167,909</b>	<b>+2.1%</b>
<b>Brazil</b>							
Salvador (SSA)	100	16,125	-7.1%	37,323	-4.1%	79,859	+1.8%
<b>TOTAL</b>		<b>16,125</b>	<b>-7.1%</b>	<b>37,323</b>	<b>-4.1%</b>	<b>79,859</b>	<b>+1.8%</b>
<b>Serbia</b>							
Belgrade (BEG)	100	18,071	+3.7%	31,640	+2.9%	68,346	+4.1%
<b>TOTAL</b>		<b>18,071</b>	<b>+3.7%</b>	<b>31,640</b>	<b>+2.9%</b>	<b>68,346</b>	<b>+4.1%</b>
<b>Dominican Republic (Aerodom) of which</b>							
Saint-Domingue (SDQ)	100	10,390	+16.4%	20,602	+18.0%	40,656	+12.4%
Puerto Plata (POP)	100	1,449	-5.2%	3,796	-7.5%	6,338	-11.6%
Samana (AZS)	100	306	-0.6%	796	-2.5%	1,385	+6.1%
La Isabela (JBQ)	100	2,312	+22.4%	4,913	+27.4%	9,452	+21.1%
<b>TOTAL</b>		<b>14,483</b>	<b>+12.8%</b>	<b>30,239</b>	<b>+13.2%</b>	<b>58,187</b>	<b>+9.1%</b>
<b>Sweden</b>							
Stockholm Skavsta (NYO)	90	4,034	+2.8%	6,731	+0.9%	13,891	+0.1%
<b>TOTAL</b>		<b>4,034</b>	<b>+2.8%</b>	<b>6,731</b>	<b>+0.9%</b>	<b>13,891</b>	<b>+0.1%</b>
<b>Costa Rica</b>							
Liberia (LIR)	45	3,378	+7.0%	8,052	+8.7%	13,514	+2.3%
<b>TOTAL</b>		<b>3,378</b>	<b>+7.0%</b>	<b>8,052</b>	<b>+8.7%</b>	<b>13,514</b>	<b>+2.3%</b>
<b>Total VINCI Airports</b>		<b>527,681</b>	<b>+5.1%</b>	<b>1,006,518</b>	<b>+4.5%</b>	<b>2,026,245</b>	<b>+3.6%</b>

\*MC : Management Contract