

IOT Nº00 / PMO

1

Esta publicação será a ferramenta utilizada para disseminar todos os desenvolvimentos dos trabalhos referentes ao Plano de Melhoria Operacional-PMO. A informação será disseminada em formato digital e bilingue (PT/EN).

Como vamos gerir a informação?

Cada Informação Operacional será numerada, e sequencial, ou seja, se existir algo a acrescentar, será emitido o número seguinte, com a alteração, mas mantendo o que ainda está em vigor.

Neste nº 0, pretendemos fazer uma introdução e explicar como será estruturada.

Para garantir que não há perda de informação, vamos divulgar todos os números a todos os contactos, no entanto, existe alguma informação que poderá não afetar todos os stakeholders, dependendo da área de atividade.

Assim, no cabeçalho teremos o seguinte quadro para facilitar:

IOT Nº00 / PMO		
Destinatários	Substitui	Cumulativa com
- Todos os utilizadores; Ou -Portadores de Autorização de condução; Ou -Portadores de Autorização de condução para a área de manobra; Ou - Oficiais de Operações Aeroportuárias	IOT Nº XXX	IOT Nº XXX
↑ Nesta coluna será colocado a quem se destina a informação	↑ Nesta coluna aparecerá o nº da informação que esta pretende substituir	↑ Nesta coluna aparecerá o nº da/das informação que se mantêm ativas além desta

Como vamos disseminar a informação?

Será disseminada pelo email LIS Safety Safety_LIS@ana.pt , o mesmo canal que utilizamos para divulgar a Newsletter e, caso tenha pertinência, exibida nos ecrãs nos pontos de acesso ao lado ar.

O que é o PMO?

O PMO, Plano de Melhoria Operacional, refere-se às obras de extensão da plataforma 10 e respetivo pier, construção de novos Taxiway (M1, K1, K2, K3 e Y2), e construção da plataforma 23. A duração estimada é de 34 meses, distribuída por várias fases, com impactos na circulação de veículos e em Taxiway.

De uma forma resumida vamos ter:

1. Instalação de vedação provisória de separação da obra a delimitar área de trabalhos. Esta será alterada de acordo com a evolução dos trabalhos.
2. Criação de vias de serviço temporárias para permitir a ligação nascente-poente, com início junto à plataforma 10 ligando com a via de serviço da plataforma 22 e à via do periférico.
3. Redenominação de taxiways:
 - a) atuais TWY M1 e M2 redenominados em R1, R2 e R3;
 - b) Y em Y1;
 - c) Q1/2/3 renumerados de Q1 até Q5;
 - d) Construção do TWY Y2.
4. A plataforma 10 sofrerá uma reconfiguração provisória durante algumas das fases, fechando os stands do 104 ao 108, e serão criadas 4 posições de estacionamento temporárias (001, 002, 003 e 004), em alternativa.
5. O eixo da centre line do TWY A1 será desviado cerca de 5m para poente e sofrerá um downgrade para Code C. A partir do ponto de desvio não terá luzes centrais de taxiway.
6. Cortes de combustível que afetarão as plataformas 10, 11, parte da 12 (122 e 123) e 22. Não ocorrerão todos em simultâneos.
7. Construção de novos taxiways (M1, M2, K1, K2, K3 e Y2).
8. Requalificação de taxiways:
 - a) Troço de ligação taxiway T1 com M
 - b) Troço de ligação taxiway Q1 com M
 - c) Troço de ligação taxiway J com M
 - d) Troço de ligação taxiway J, M3 e E.

9. Extensão da plataforma 10 ↔ 10 novas posições de estacionamento para aeronaves tipo Code C.
10. Nova plataforma 23 ↔ 3 novas posições de estacionamento mistas, 2 para aeronaves tipo Code C ou 1 A330-900

nota a sequência acima apresentada não é vinculativa



Imagem do layout final

ALERTAMOS PARA

Estando cientes das dificuldades que nos aguardam, solicitamos uma especial atenção e cuidados de segurança:

1. Condutores

- a) Antes de iniciar o turno garantir que dispõe da informação IOT atualizada.
- b) Cumprir os limites de velocidade de acordo com as normas publicadas nas Normas de Segurança na Plataforma:



Para as viaturas com atrelados, nas vias de serviço das plataformas e no caminho periférico;



Para as viaturas sem atrelados, nas vias de serviço das plataformas;



No caminho periférico, troço entre a Plataforma 10 e o Terminal Carga.

- c) Aumento de viaturas das obras a circular nas áreas contíguas à área de trabalhos.

2. Pilotos:

- a) Antes do voo garantir que dispõe da informação IOT atualizada e informação aeronáutica publicada.

Quaisquer questões/sugestões devem contactar-nos via email para AHDGSA-Safety@ana.pt, nomeadamente alterações/inclusões de endereços de email que pretendam receber estas informações. Estamos disponíveis para qualquer esclarecimento necessário.

As Operações aeroportuárias estarão como habitualmente em monitorização permanente no aeródromo e disponíveis para qualquer apoio no decurso da operação.

This publication will be the tool used to disseminate all the developments in the work relating to the Operational Improvement Plan-PMO. The information will be disseminated in digital and bilingual format (PT/EN).

How will we manage the information?

Each Operational Information will be numbered, and sequential, meaning that if there is anything to add, a new publication will be issued, with the change, but keeping what is still in force.

In this publication, we intend to give an introduction and explain how it will be structured.

To ensure that there is no loss of information, we will publicise all the numbers to all contacts, however, there is some information that may not affect all stakeholders, depending on the area of activity.

So in the header we'll have the following table to make it easier:

IOT Nº00 / PMO		
Recipients	Replaces	Cumulative with
- All users; - Or - Driving licence holders; - Or - Manoeuvring area driving licence holders; - Or - Airport Operations Officers	IOT Nº XXX	IOT Nº XXX
↑ In this column you will put who the information is intended for	↑ This column will show the number of the information it wants to replace	↑ In this column you should put the number of information items that remain active beyond this one

How will we disseminate the information?

It will be disseminated via the LIS Safety email Safety_LIS@ana.pt , the same channel we use to publicise the Newsletter and, if appropriate, displayed on the screens at the airside access points.

What is the PMO?

The PMO, Operational Improvement Plan, refers to the extension of apron 10 and its pier, the construction of new Taxiways (M1, K1, K2, K3 and Y2), and the construction of apron 23. The estimated duration is 34 months, spread over several phases, with impacts on vehicle traffic and taxiways.

To summarise, we will have:

1. Installation of a temporary separation fence to delimit the work area. This will be altered according to the progress of the work.
2. Creation of temporary service roads to provide an east-west connection, starting next to apron 10 and connecting with apron 22 service road and the peripheral road.
3. Renaming taxiways:
 - a) current TWY M1 and M2 renamed R1, R2 and R3c;
 - b) Y in Y1;
 - c) Q1/2/3 renumbered from Q1 to Q5;
 - d) Construction of TWY Y2.
4. Apron 10 will undergo temporary reconfiguration during some of the phases, closing stands 104 to 108, and 4 temporary parking positions (001, 002, 003 and 004) will be created as an alternative.
5. The centre line of TWY A1 will be diverted about 5 m to the west and will be downgraded to Code C. From the point of diversion there will be no taxiway centre lights.
6. Fuel cuts affecting apron 10, 11, part of 12 (122 and 123) and 22. They will not all occur simultaneously, nor will they all have the same duration.
7. Construction of new taxiways (M1, M2, K1, K2, K3 and Y2).
8. Rehabilitation of taxiways:
 - a) Section linking taxiway T1 with M
 - b) Section connecting taxiway Q1 with M
 - c) Section linking taxiway J with M
 - d) Taxiway J, M3 and E connection section.

9. Extension of apron 10 ↔ 10 new parking positions for Code C aircraft.
10. New apron 23 ↔ 3 new MARS parking positions, 2 for Code C or 1 A330-900 aircraft.

note the above sequence is not binding



Image of final layout

WE ALERT YOU TO

Being aware of the difficulties that await us, we ask for special attention and safety precautions:

1. Drivers

- a) Before starting your shift, make sure you have up-to-date IOT information.
- b) Comply with speed limits in accordance with the rules published in the “Normas de Segurança de Plataforma”:

	For vehicles with trailers, on the apron service road and on the peripheral road;
	For vehicles without trailers, on the apron service road;
	On the peripheral path, the section between apron 10 and the Cargo Terminal.

- c) Increase in works vehicles travelling in areas adjacent to the work area.

2. Pilots:

- b) Before the flight ensure that they have up-to-date IOT information and published aeronautical information.

If you have any questions/suggestions, please contact us via email at AHDGSA-Safety@ana.pt, including changes/inclusions of email addresses that wish to receive this information. We are available for any clarification required.

As usual, Airport Operations will be always monitoring the aerodrome and will be available for any support during the operation.