

## IOT Nº01 / PMO

1

IOT Nº01 / PMO		
Destinatários	Substitui	Cumulativa com
- Pilotos - Controladores de Tráfego Aéreo - Portadores de Autorização de condução para a área de manobra	NA	IOT Nº00

## Redenominação dos taxiways M1 e M2 em R1, R2 e R3

As obras do PMO implicam a alteração da denominação dos taxiways, conforme **AIP SUP083/2024**.

A partir de **15JUL às 05h00LT**, os atuais taxiways **M1 e M2** passarão a ter a denominação **R1, R2 e R3**.

Os trabalhos de alteração da sinalização iniciam-se a 14JUL às 22h00LT e prolongam-se até 16JUL às 05h00LT.

Durante o período de transição, os sinais ainda não atualizados estarão tapados, podendo a informação de orientação estar incompleta.

Estará disponível, a pedido, serviço Follow-me para guiamento.

**Geograficamente:**

- TWY M1, passará a TWY R1
- TWY M2, entre o TWY T1 e o TWY Q1, passará a TWY R2
- TWY M2, entre o TWY Q1 e o TWY J, passará a TWY R3

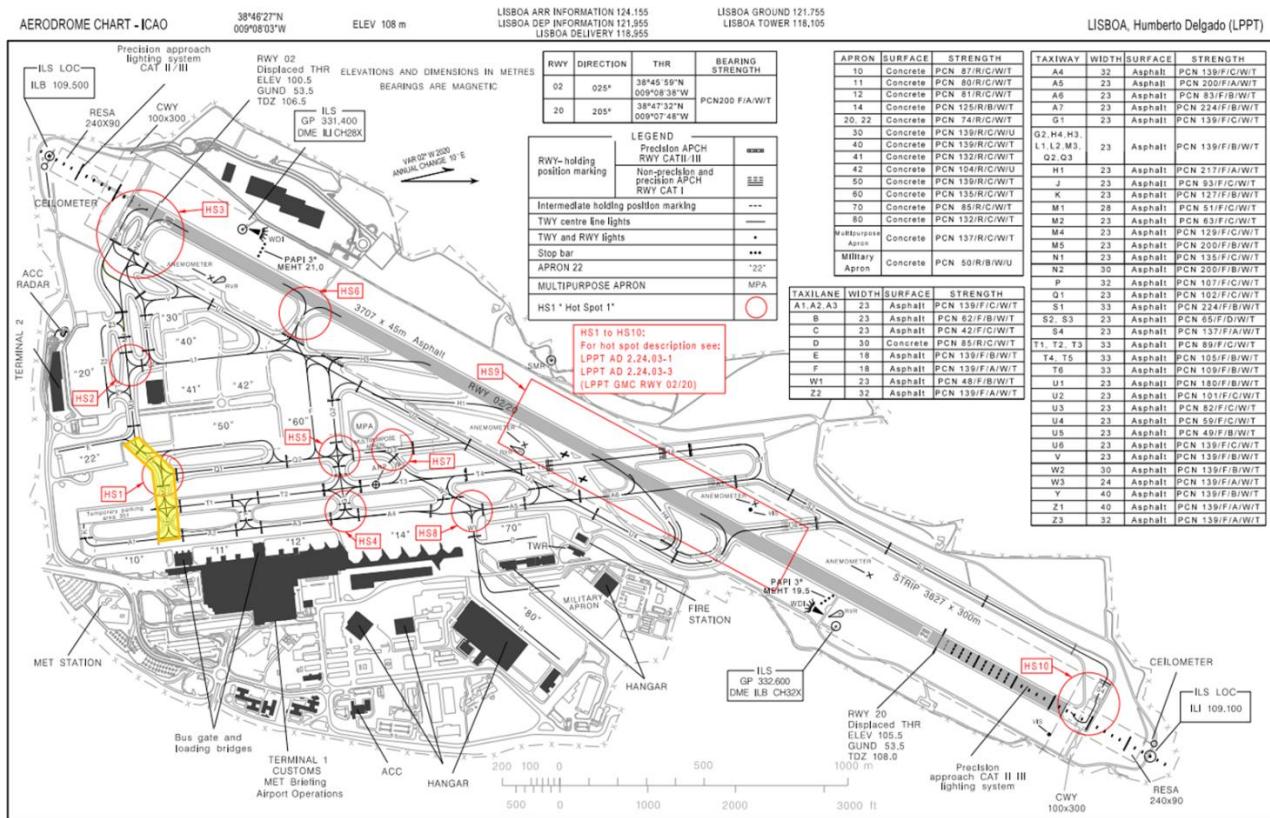
**NOTAMs a emitir:**

REF AIP SUP36/2025. TWY M1 RENAMED R1 AND TWY M2 RENAMED R2 AND R3. DURING THIS PERIOD, SOME SIGNS CAN BE COVERED OR ABSENT. FOLLOW ME GUIDANCE IS AVAILABLE.

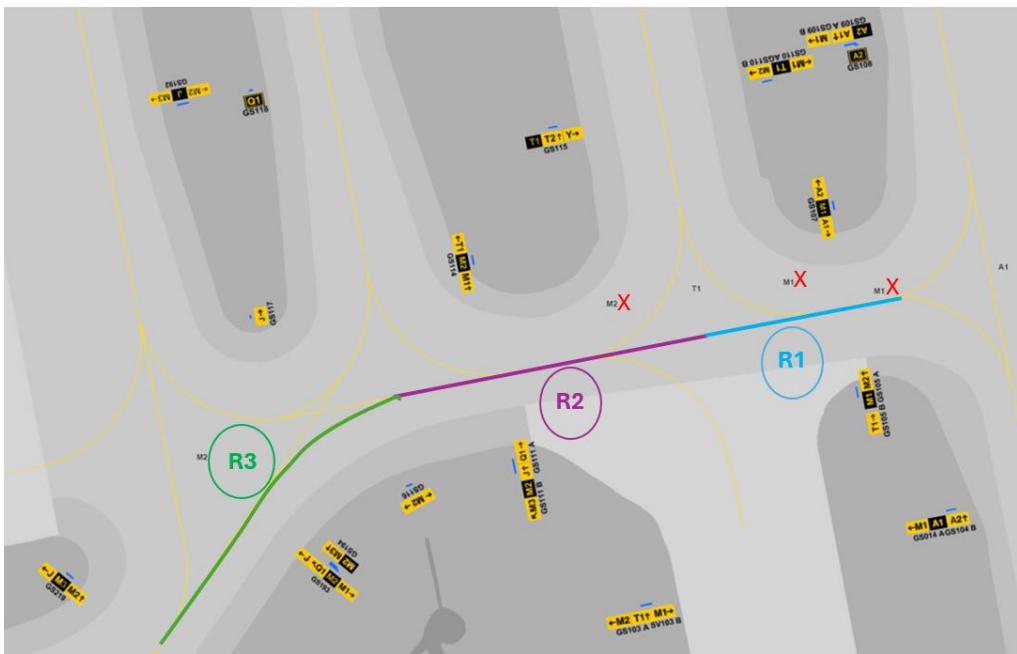
REF AIP SUP36/2025. FASES 0 AND 1B ACTIVATED.

# IOT Nº01 / PMO

2



*Figura 1- Carta do aeródromo com a zona a alterar*



*Figura 2 - nova denominação dos taxiways M1 e M2*

## IOT Nº01 / PMO

## ALERTAMOS PARA

## 1. Condutores:

- a) Tomar conhecimento da nova denominação dos taxiway.

## 2. Pilotos e Controladores de Tráfego Aéreo:

- a) Garantir que dispõem da informação IOT atualizada e informação aeronáutica publicada.

Quaisquer questões/sugestões devem contactar-nos via email para AHDGSA-Safety@ana.pt, nomeadamente alterações/inclusões de endereços de email que pretendam receber estas informações. Estamos disponíveis para qualquer esclarecimento necessário.

As Operações aeroportuárias estarão como habitualmente em monitorização permanente no aeródromo e disponíveis para qualquer apoio no decurso da operação.

## IOT N°01 / PMO

4

IOT N°01 / PMO		
Recipients	Replaces	Cumulative with
- Pilots - Air Traffic Controllers - Manoeuvring area driving licence holders	NA	IOT N°00

**Renaming of taxiways M1 and M2 into R1, R2 and R3**

The PMO works involve changing the names of taxiways, in accordance with AIP SUP083/2024.

From **15JUL at 05h00LT**, the current taxiways **M1 and M2** will be renamed **R1, R2 and R3**.

The signage change work will begin on 14JUL at 22h00LT and continue until 16JUL at 05h00LT.

During the transition period, signs not yet updated will be covered, and guidance information may be incomplete.

Follow-me guidance will be available on request

**Geographically:**

- TWY M1, will become TWY R1
- TWY M2, between TWY T1 and TWY Q1, will become TWY R2
- TWY M2, between TWY Q1 and TWY J, will become TWY R3

**NOTAMs to be issued:**

REF AIP SUP36/2025: TWY M1 RENAMED R1 AND TWY M2 RENAMED R2 AND R3. DURING THIS PERIOD, SOME SIGNS CAN BE COVERED OR ABSENT. FOLLOW ME GUIDANCE IS AVAILABLE.

REF AIP SUP36/2025: PHASES 0 AND 1B ACTIVATED.

## IOT №01 / PMO

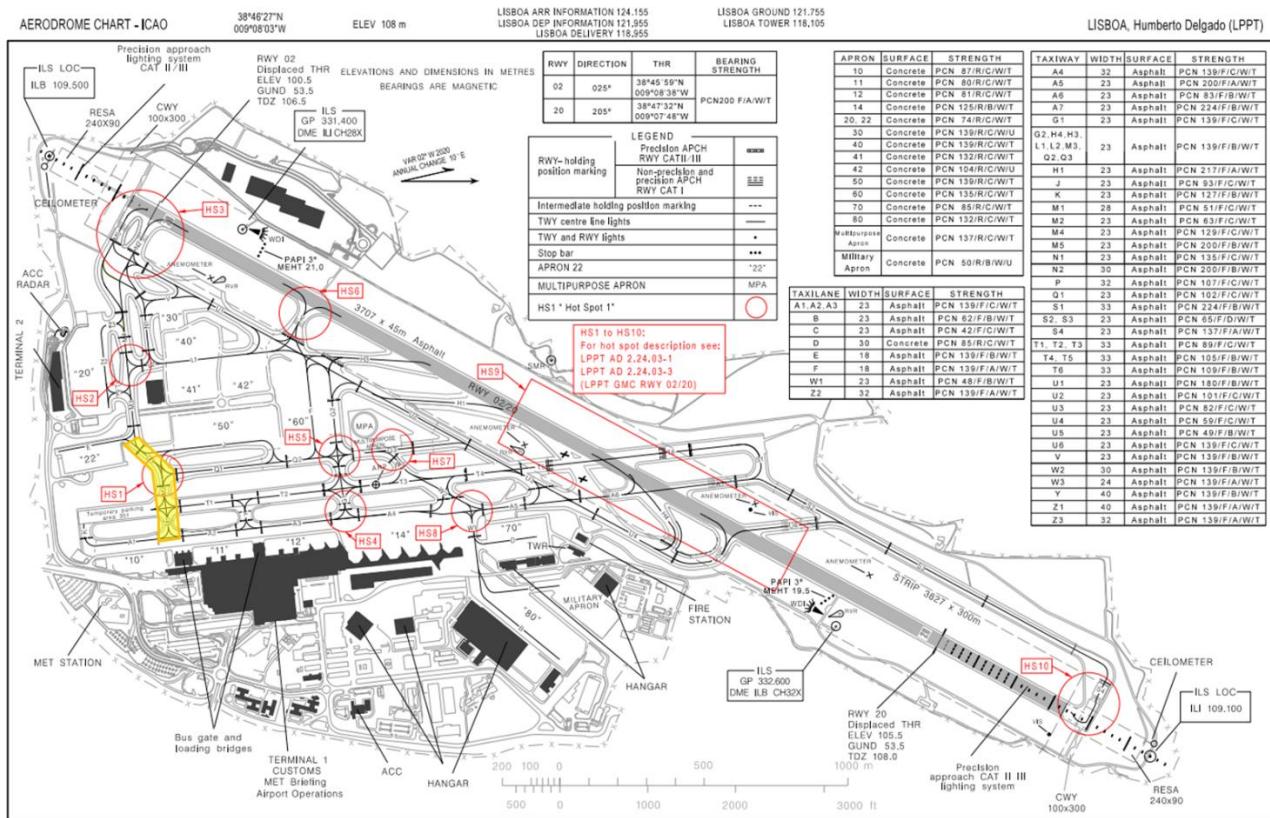


Image 1 - Alteration zone on Aerodrome chart



Image 2 - New name for taxiways M1 e M2

# IOT N°01 / PMO

6

## WE ALERT YOU TO

### 1. Drivers:

- a) Get to know the new name for taxiways.

### 2. Pilots and Air Traffic Controllers:

- a) Ensure that they have up-to-date IOT information and published aeronautical information.

If you have any questions/suggestions, please contact us via email at AHDGSA-Safety@ana.pt, including changes/inclusions of email addresses that wish to receive this information. We are available for any clarification required.

As usual, Airport Operations will be always monitoring the aerodrome and will be available for any support during the operation.