

IOT Nº02 / PMO

1

IOT Nº02 / PMO		
Destinatários	Substitui	Cumulativa com
- Portadores de Autorização de Condução	NA	IOT Nº00

Alteração de vias de serviço

Na sequência dos trabalhos do PMO é necessário criar vias de serviço provisórias, que permitam a ligação nascente-poente e a circulação na plataforma 10.

A partir de dia **17JUL às 06h00LT**, a atual via de Serviço que liga a plataforma 10 às plataformas centrais e terminal 2 será substituída, por duas novas vias provisórias:

1) Via de serviço nascente-poente – NORTE

Esta via terá o seu início numa nova rotunda a norte da plataforma 10, que cruza o taxiway A1, atravessa a área 351 e liga através da via de serviço da plataforma 22 ao caminho periférico.

Esta via estará operacional até à conclusão dos trabalhos do PMO, adequando ao longo do tempo o seu traçado de acordo com as área a interencionar.

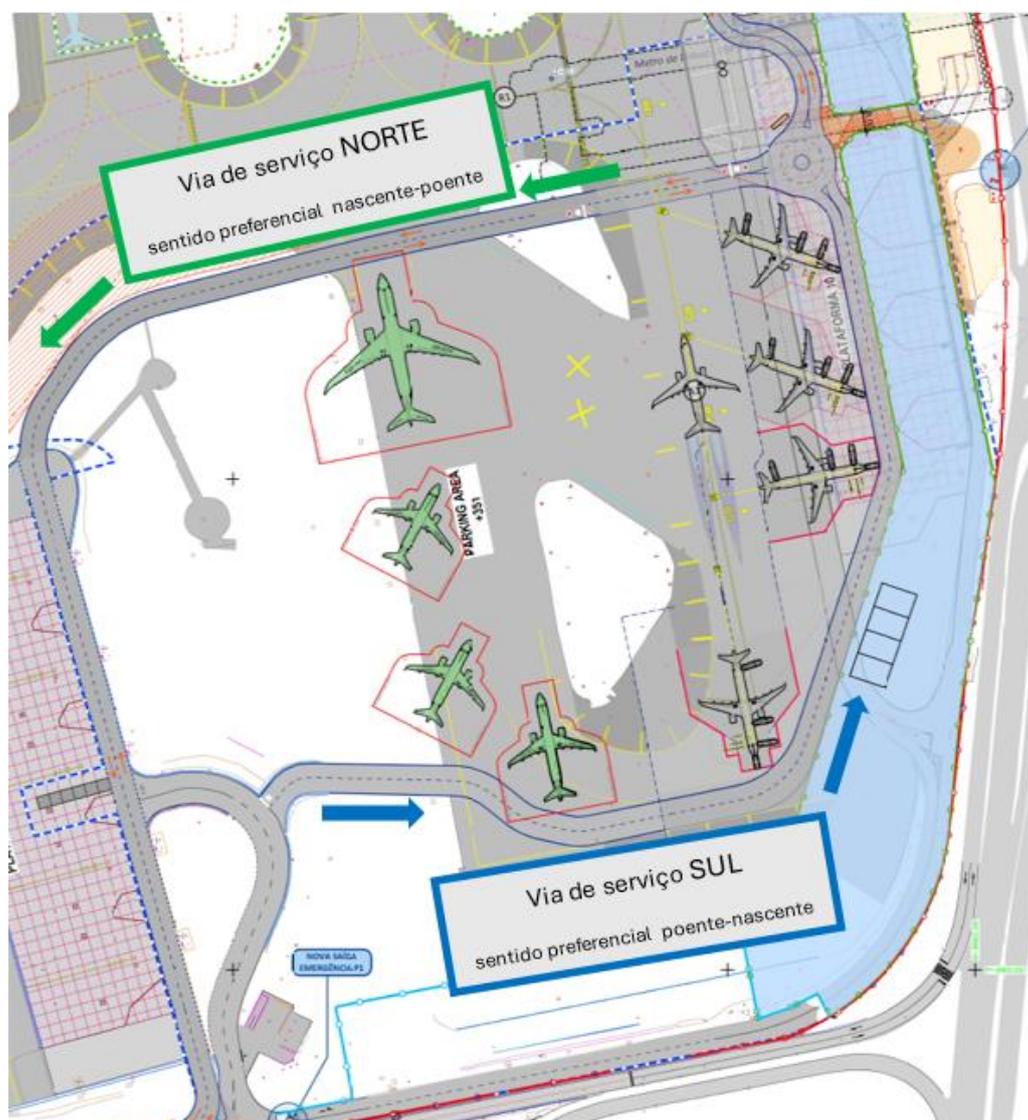
2) Via de serviço nascente-poente – SUL

Esta via terá o seu início numa nova rotunda a norte da plataforma 10, permitindo o acesso à mesma a nascente das posições provisórias, cruza o taxiway A1 a sul, atravessa a área 351 e liga ao acesso à plataforma 22 e ao caminho periférico.

Com a criação desta via a circulação e estacionamento de aeronaves na área 351 foi alterado.

Ambas as vias permitem a circulação nos dois sentidos, e estão ligadas pela nova rotunda.

A circulação deve ser feita, preferencialmente e sempre que possível, no sentido anti-horário, ou seja, de nascente para poente utilizando preferencialmente a via de serviço Norte e no sentido contrário a via de serviço sul.



Novas vias de serviço

Principais constrangimentos:

- Aumento do número de veículos a circular na via de serviço da plataforma 22 podendo potenciar colisões Veículo vs. Veículo;
- Dificuldades no acesso ou saída dos stands da plataforma 22;
- Atravessamento de veículos no taxiway A1, com especial atenção às entradas e saídas de aeronaves na plataforma 10 (reconfigurada);
- Circulação na via de serviço a nascente da plataforma 10 mais congestionada, com entradas e saídas de veículos de/para os novos stands.

ALERTAMOS PARA

1. Condutores

- a) Cumprir os limites de velocidade de acordo com as normas publicadas na NSP, tendo em atenção que o limite de velocidade nas novas vias é:



Para as viaturas com atrelados, nas vias de serviço das plataformas e no caminho periférico;



Para as viaturas sem atrelados, nas vias de serviço das plataformas;

- b) Permitir a saída e entrada de veículos/GSE a prestar assistência nos stands da plataforma 22.
- c) Na via que cruza o taxiway A1, ter em consideração os cuidados a ter em vias que cruzam taxiways.
- d) Aumento de viaturas das obras a circular nas áreas contíguas à área de trabalhos.

2. Pilotos:

- a) Atravessamento de viaturas no taxiway A1.

Quaisquer questões/sugestões devem contactar via email o AHDGSA-Safety@ana.pt, nomeadamente alterações/inclusões de endereços de email que pretendam receber estas informações. Estamos disponíveis para qualquer esclarecimento necessário.

As Operações aeroportuárias estarão como habitualmente em monitorização permanente no aeródromo e disponíveis para qualquer apoio no decurso da operação.

IOT N°02 / PMO

4

IOT N°02 / PMO		
Recipients	Replaces	Cumulative with
- Airport driving license holders	NA	IOT N°00

Modification of service roads

Following the PMO work, it is necessary to create temporary service roads, to provide an east-west connection and circulation on apron 10.

From **17JUL at 06h00LT**, the current service road connecting apron 10 to the central aprons and terminal 2, will be replaced by two new temporary roads:

1) East-west service road - NORTH

The new road will start at the new roundabout in the north of apron 10, cross the taxiway A1, cross area 351 and connect via the apron 22 service road to the peripheral road.

This road will be operational until the work is completed, and its route will be altered to suit the areas to be intervened upon.

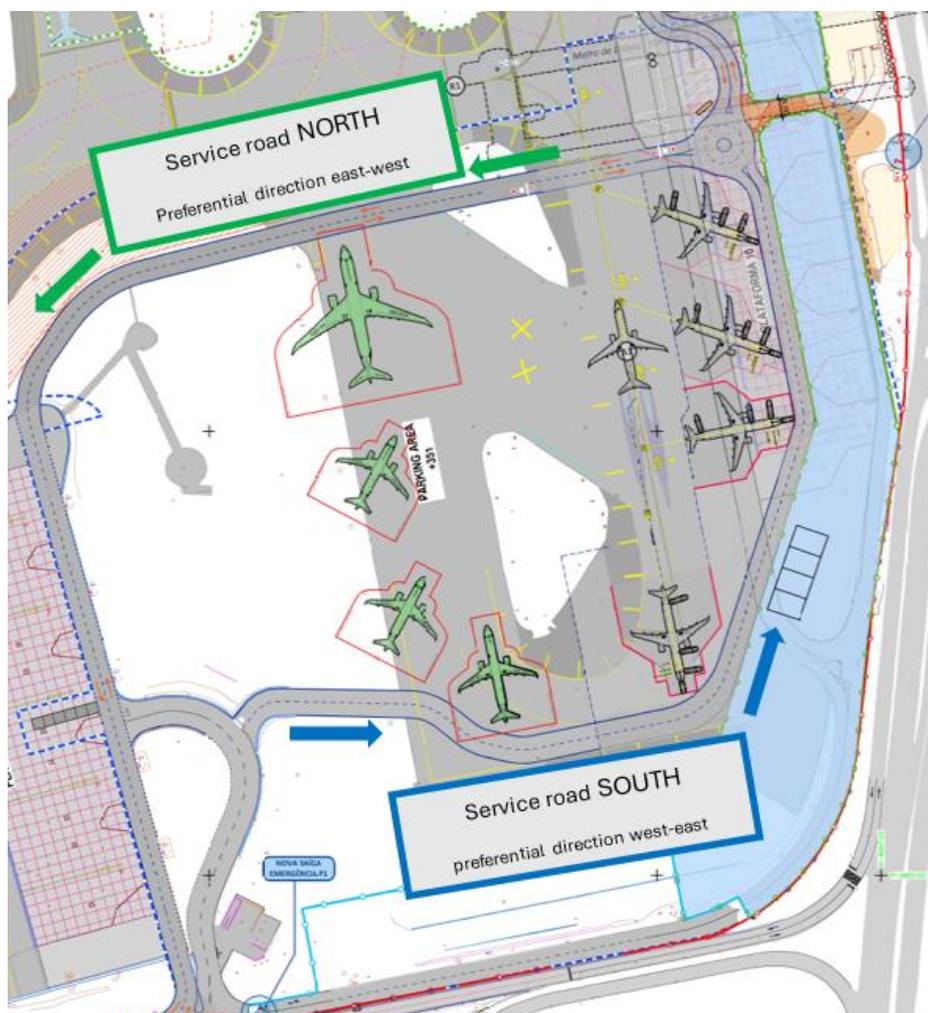
2) East-west service lane – SOUTH

This service road will start at a new roundabout to the north of apron 10, allowing access to apron 10 (next to the aircraft nose), crosses the taxiway A1 to the south, crosses area 351 and connects to access to apron 22 and the peripheral.

With the creation of this road, the circulation and parking of aircraft in area 351 was changed.

Both roads allow two-way traffic and are connected by the new roundabout.

Circular traffic should preferably be used whenever possible. In other words, from east to west, preferably use the north service road and the south service road in the opposite direction.



New service roads

Main constraints:

- An increase in the number of vehicles circulating in the service road of apron 22, which could lead to vehicle vs. vehicle collisions.
- Difficulties in accessing or leaving the stands on apron 22.
- Crossing of vehicles on taxiway A1, with special attention to aircraft arrivals and departures on apron 10 (reconfigured).
- Circulation on the service road to the east of platform 10 more congested, with vehicles entering and exiting from/to the new stands.

WE ALERT YOU TO

1. Drivers:

- a) Comply with speed limits in accordance with the rules published in the NSP:



For vehicles with trailers, on the apron service road and on the peripheral road;



For vehicles without trailers, on the apron service road;

- b) Allow vehicles/GSE to leave and enter the stands on apron 22 to provide assistance.
- c) On the road that crosses the taxiway A1, take into account the precautions to be taken on roads that cross taxiways.
- d) Increase in construction vehicles circulating in areas adjacent to the work area.

2. Pilots:

- a) Vehicles crossing the taxiway A1.

If you have any questions/suggestions, please contact us via email at AHDGSA-Safety@ana.pt, including changes/inclusions of email addresses that wish to receive this information. We are available for any clarification required.

As usual, Airport Operations will be always monitoring the aerodrome and will be available for any support during the operation.