

## IOT Nº03 / PMO

1

| IOT Nº03 / PMO          |           |                      |
|-------------------------|-----------|----------------------|
| Destinatários           | Substitui | Cumulativa com       |
| - Todos os utilizadores | NA        | IOT Nº00<br>IOT Nº02 |

## Alteração da configuração da plataforma 10

A partir de dia **17JUL às 06h00LT**, a plataforma 10 entrará em operação com uma nova configuração.

- Desativação dos stands 104, 105, 106 e 107
- Criação de 4 posições de estacionamento provisórias:
  1. Stand 001 (a sul, alinhado com o taxiway A1)
  2. Stands 002, 003, 004 (relocalizados na plataforma 10)

Todas as manobras com aeronaves de e para a plataforma 10 serão efetuadas com acompanhamento **obrigatório** de Follow-me.

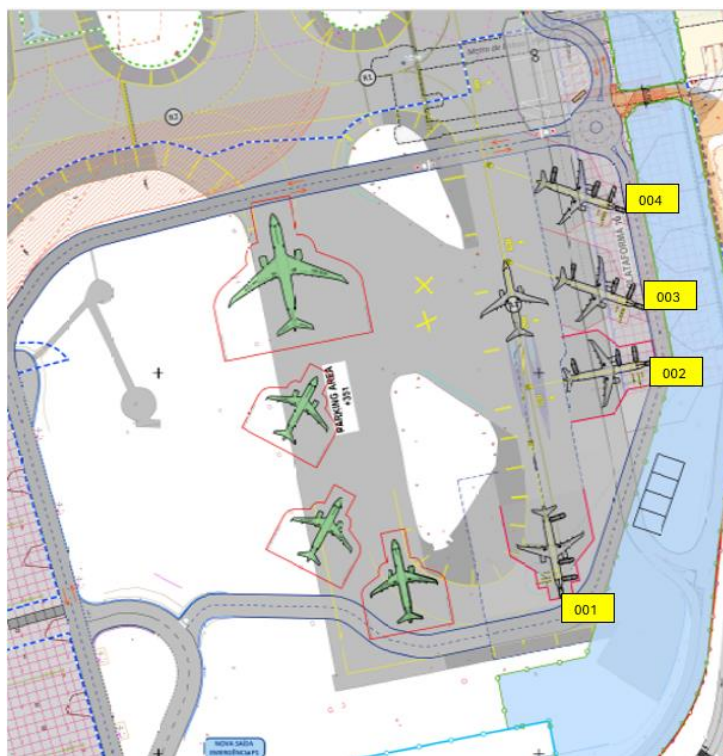


Fig. 1 - Novos stands provisórios

As alterações decorrentes desta nova configuração são:

### 1) Taxiway A1

- *Downgrade* do taxilane A1 para código C. A centre line do taxiway A1 terá um desvio (5 metros) para poente, após a posição 002, e ficará sem luzes verdes a partir de dia 15JUL.
- Todas as manobras de entrada ou saída no taxiway A1 serão acompanhadas por Follow-me.

### 2) Plataforma 10

- As 4 posições de estacionamento temporárias 001, 002, 003 e 004, têm capacidade para aeronaves código C.
- Estes novos stands não estão equipados com GPS, PIT de abastecimento, A-VDGS e ASMGL.
- Nas posições 003 e 004 o parqueamento é oblíquo.
- Todas as manobras de entrada e saída de aeronaves nos stands provisórios serão efetuadas sempre com recurso a Follow-me.
- O pushback da posição 001 (posição a sul), é efetuado para o taxiway A1, utilizando a zona de entrada da área 351 (Fig. 2). A partir de meados do mês de agosto, esta manobra será efetuada para o taxiway A2.
- O abastecimento de aeronaves será efetuado por camião-cisterna. A manobra de aproximação destas viaturas à aeronave é efetuada com apoio de um 2º elemento.
- No antigo stand 108 está disponível uma área de parqueamento de autocarros (Fig. 3).

### 3) Via de serviço

- A via de serviço a nascente da plataforma 10 será deslocada e está delimitada pela vedação de separação lado ar/lado terra.
- Será suprimida a via de serviço na cauda das aeronaves.
- A distribuição de tráfego para o busgate e plataformas a norte, é efetuada através de uma rotunda localizada entre o novo stand 004 e a área de parqueamento de autocarros.

**NOTAM a emitir:**

REF AIP SUP36/2025. FASE 1A ACTIVATED. NEW TEMPORARY STANDS 001, 002, 003 AND 004 IN USE. TWY A1 CENTRE LINE DEVIATED. FOLLOW ME MANDATORY.

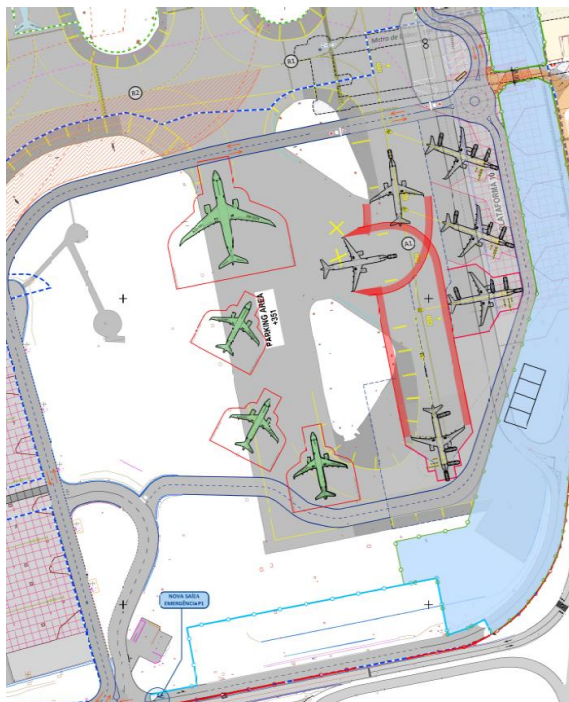


Fig. 2 – Manobra de pushback do stand 001

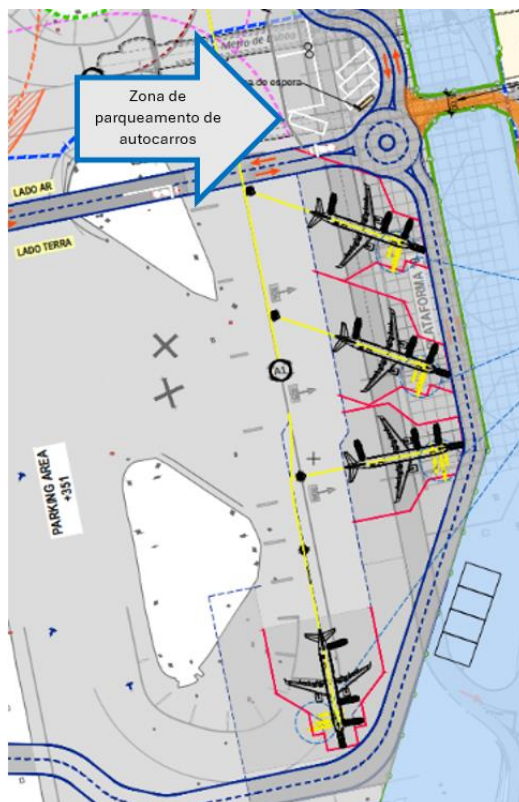


Fig. 3 – Zona de estacionamento de autocarros

## ALERTAMOS PARA

1. Todos os utilizadores:
  - a) A operação nos stands provisórios vai exigir atenção redobrada, uma vez que, as facilidades e infraestruturas destes stands são limitadas.
2. Pilotos:
  - a) Todas as manobras a partir dos taxiway R1 (antigo M1) e taxiway A2 para o taxiway A1 serão obrigatoriamente com acompanhamento de Follow-me.
  - b) Antes do voo garantir que dispõe da informação IOT atualizada e informação aeronáutica publicada.

Quaisquer questões/sugestões devem contactar via email o AHDGSA-Safety@ana.pt, nomeadamente alterações/inclusões de endereços de email que pretendam receber estas informações. Estamos disponíveis para qualquer esclarecimento necessário.

As Operações aeroportuárias estarão como habitualmente em monitorização permanente no aeródromo e disponíveis para qualquer apoio no decurso da operação.

## IOT Nº03 / PMO

5

| IOT Nº03 / PMO |          |                      |
|----------------|----------|----------------------|
| Recipients     | Replaces | Cumulative with      |
| - All users    | NA       | IOT Nº00<br>IOT Nº02 |

## Change in the configuration of apron 10

From **17JUL at 06h00LT** apron 10 will go into operation with a new configuration.

- Deactivation of stands 104, 105, 106 and 107
- Creation of 4 temporary parking positions:
  1. Stand 001 (to the south, aligned with taxiway A1)
  2. Stands 002, 003, 004 (relocated on apron10)

All aircraft manoeuvres to and from apron 10 will always be carried out with **mandatory** Follow-me guidance.

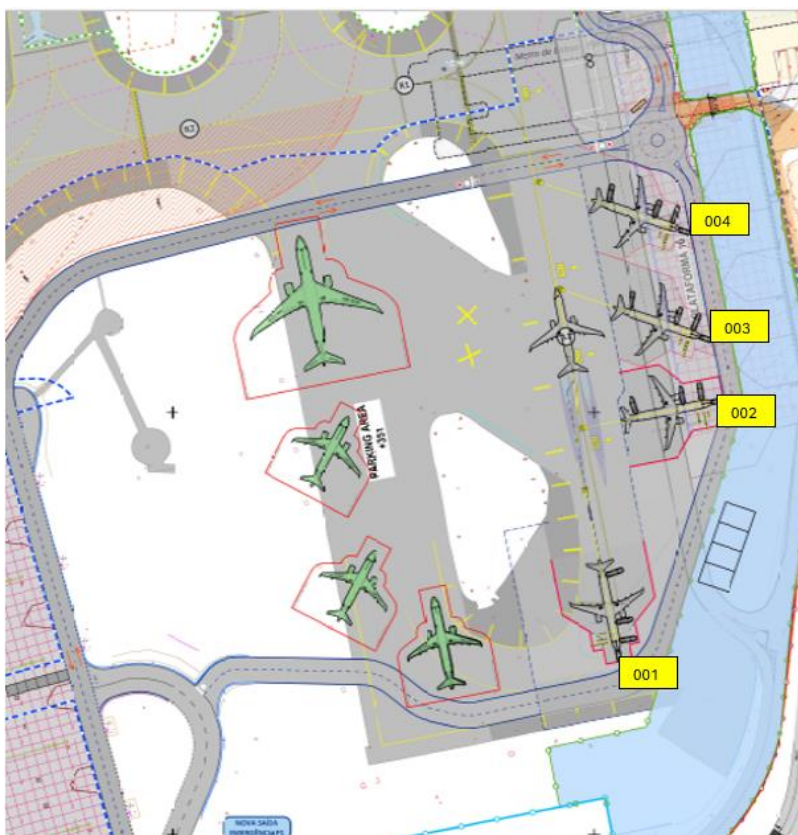


Image 1 - New temporary parking positions

The changes resulting from this new configuration are:

**1) Taxiway A1**

- Downgrade of taxiway A1 to code C. Taxiway A1's centre line will be shifted (5 meters) to the west, following position 002, and will have no green lights, from 15JUL.
- All manoeuvres on taxiway A1 will be accompanied by Follow-me.

**2) Apron 10**

- The 4 temporary parking positions 001, 002, 003 and 004 have capacity for code C aircraft.
- These new stands are not equipped with GPS, fuelling PIT, A-VDGS and ASMGL.
- Parking in positions 003 and 004 are oblique.
- For all aircraft entry and exit manoeuvres at these apron stands will always Follow-me assistance is MANDATORY.
- The pushback from position 001 (position to the south) is to taxiway A1, using the entry zone of area 351 (Image 2). From mid-august, this manoeuvre will be carried out for taxiway A2.
- Aircraft will be fuelled by a tanker truck. The approach manoeuvre of these vehicles to the aircraft is carried out with the support of a 2nd element.
- A bus parking area is available in the former area of stand 108 (Image 3).

**3) Service road**

- The service lane to the east of apron 10 will be moved and is delimited by the airside/landside separation fence.
- The service road at the tail of the aircraft will be removed.
- Traffic distribution from the busgate and aprons to north is via a roundabout located between the new stand 004 and the bus parking area.

**NOTAM to be issued:**

REF AIP SUP36/2025. FASE 1A ACTIVATED. NEW TEMPORARY STANDS 001, 002, 003 AND 004 IN USE. TWY A1 CENTRE LINE DEVIATED. FOLLOW ME MANDATORY.



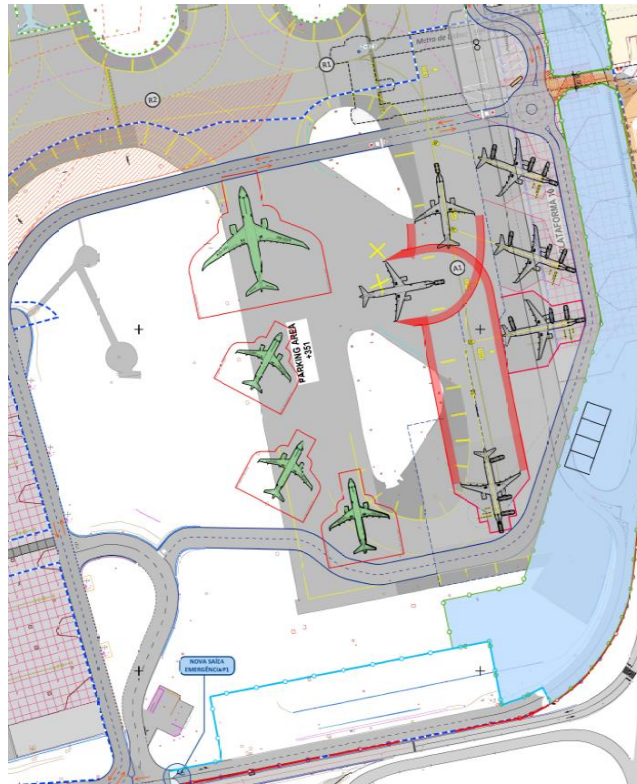


Image 2 - Pushback maneuver from stand 001

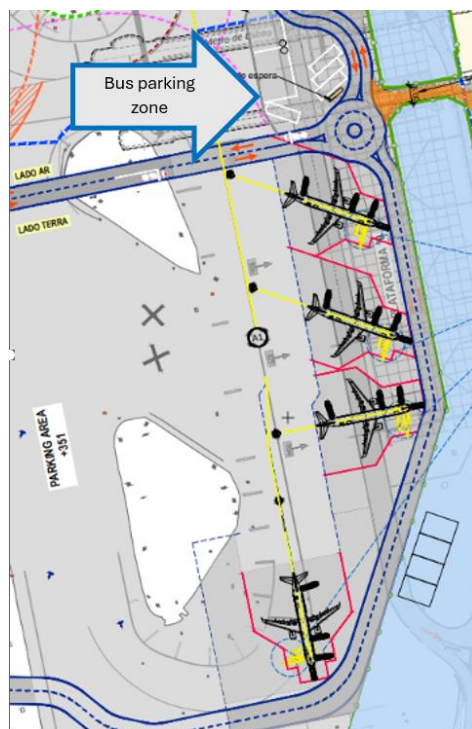


Image 3 - Bus parking zone

## WE ALERT YOU TO

1. All users:
  - a) There will be no facilities at the temporary stands (AVDGS, ASMGL), so everyone should pay extra attention.
2. Pilots:
  - a) All manoeuvres from taxiway R1 (formerly M1) and taxiway A2 to taxiway A1 are made with mandatory Follow-me guidance.
  - b) Before the flight, make sure you have up-to-date IOT information and published aeronautical information.

If you have any questions/suggestions, please contact us via email at [AHDGSA-Safety@ana.pt](mailto:AHDGSA-Safety@ana.pt), including changes/inclusions of email addresses that wish to receive this information. We are available for any clarification required.

As usual, Airport Operations will be always monitoring the aerodrome and will be available for any support during the operation.