

## IOT Nº05 / PMO

1

| IOT Nº05 / PMO                          |           |                      |
|-----------------------------------------|-----------|----------------------|
| Destinatários                           | Substitui | Cumulativa com       |
| - Portadores de Autorização de Condução | NA        | IOT Nº00<br>IOT Nº02 |

## Circulação nas novas vias de serviço

No âmbito dos trabalhos do PMO e da criação das novas vias de serviço, será necessário reorganizar a circulação a norte da nova rotunda.

A partir de 29 de julho, a área azul indicada na figura 1 ficará interditada.

- A via de serviço a poente da plataforma 11 manterá a circulação nos dois sentidos.
- O acesso à via de serviço a nascente da plataforma 11, junto à aerogare, será feito pela ligação entre o busgate sul (porta 13) e o stand 114.
- A circulação nas vias interiores do busgate sul (entre as portas 09-10 e 11-12) será exclusiva para autocarros.

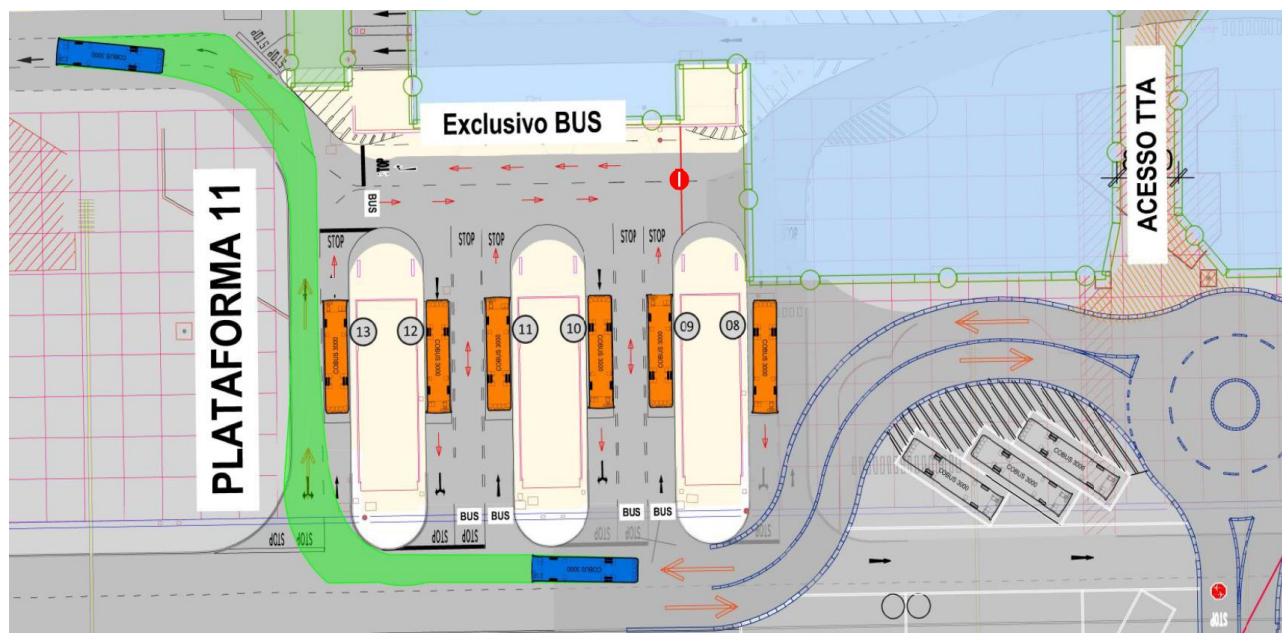


Fig. 1 – Circulação na via de serviço

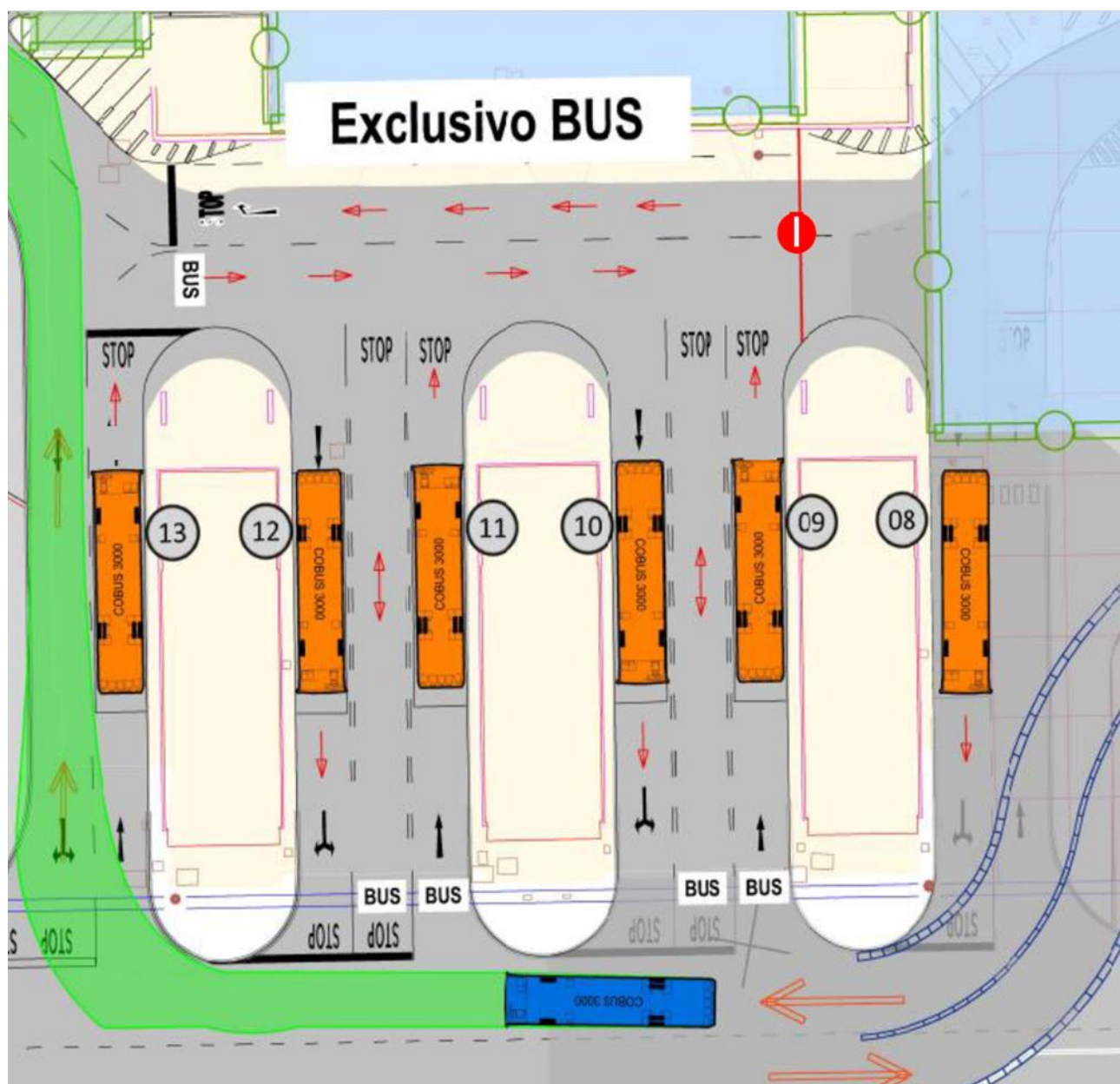


Fig. 2 – Pormenor de circulação no busgate sul

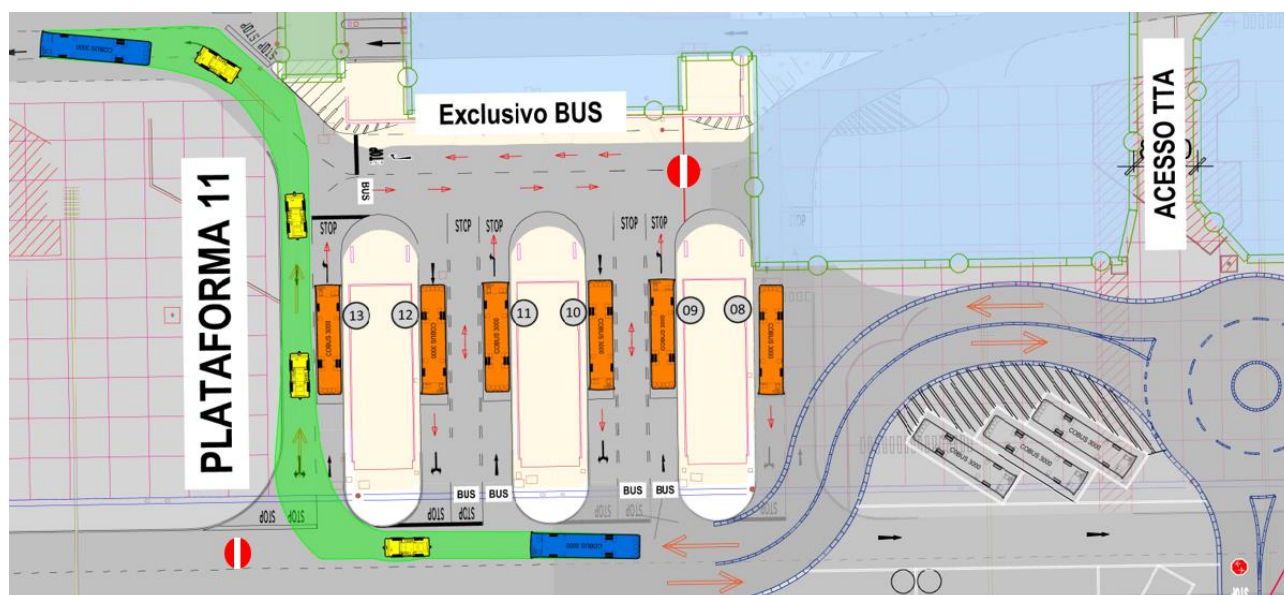


Fig. 3 – Pormenor de circulação em LVP

Em LVP, a via de serviço a poente das plataformas 11 e 12 mantém o sentido único norte/sul, o sentido sul/norte é efetuado pela via a nascente das plataformas 11 e 12.

#### Principais constrangimentos:

- Aumento do número de veículos a circular na via de serviço entre a porta de embarque 13 e o stand 114, podendo potenciar colisões Veículo vs. Veículo;
- Dificuldades na entrada e saída de GSE da bolsa de material do stand 114;
- Circulação no busgate sul exclusiva a autocarros;
- Acesso de autocarro à porta 08 com recurso a manobra de marcha atrás;
- Circulação na via a nascente do busgate sul passa a ter 2 sentidos.

## ALERTAMOS PARA

## 1. Condutores

- a) Cumprir os limites de velocidade de acordo com as normas publicadas na NSP, tendo em atenção que o limite de velocidade nas novas vias é:



Para as viaturas com atrelados, nas vias de serviço das plataformas e no caminho periférico;



Para as viaturas sem atrelados, nas vias de serviço das plataformas;

- b) Permitir a saída e entrada de veículos/GSE a prestar assistência no stand 114.  
c) Em LVP, a via de serviço a poente das plataformas 11 e 12 mantém o sentido único norte/sul, o sentido sul/norte é efetuado pela via a nascente das plataformas 11 e 12.  
d) Especial atenção aos condutores de autocarro nas entradas e saída pelo lado nascente do busgate sul que passa a ter 2 sentidos.

Quaisquer questões/sugestões devem contactar via email o [AHDGSA-Safety@ana.pt](mailto:AHDGSA-Safety@ana.pt), nomeadamente alterações/inclusões de endereços de email que pretendam receber estas informações. Estamos disponíveis para qualquer esclarecimento necessário.

As Operações aeroportuárias estarão como habitualmente em monitorização permanente no aeródromo e disponíveis para qualquer apoio no decurso da operação.

## IOT Nº05 / PMO

5

| IOT Nº05 / PMO                    |          |                      |
|-----------------------------------|----------|----------------------|
| Recipients                        | Replaces | Cumulative with      |
| - Airport driving license holders | NA       | IOT Nº00<br>IOT Nº02 |

## Modification of service roads

As part of the PMO works and the creation of new service roads, traffic circulation north of the new roundabout will be reorganized.

Starting 29 July, the blue area shown in Figure 1 will be closed.

- The service road west of apron 11 will remain two-way.
- Access to the service road east of apron 11, next to the terminal, will be via the road between busgate south (gate 13) and stand 114.
- Only buses are allowed to circulate on the inner service roads of the south busgate (between gates 09–10 and gates 11–12).

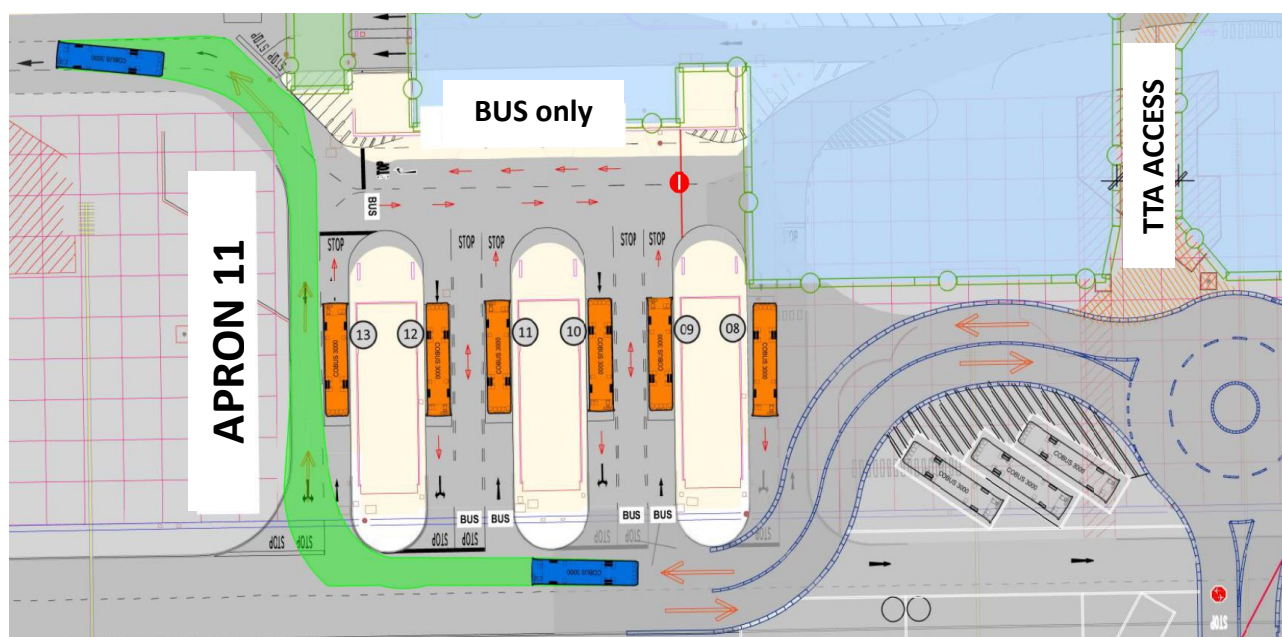


Fig. 1 – Traffic circulation on the service road

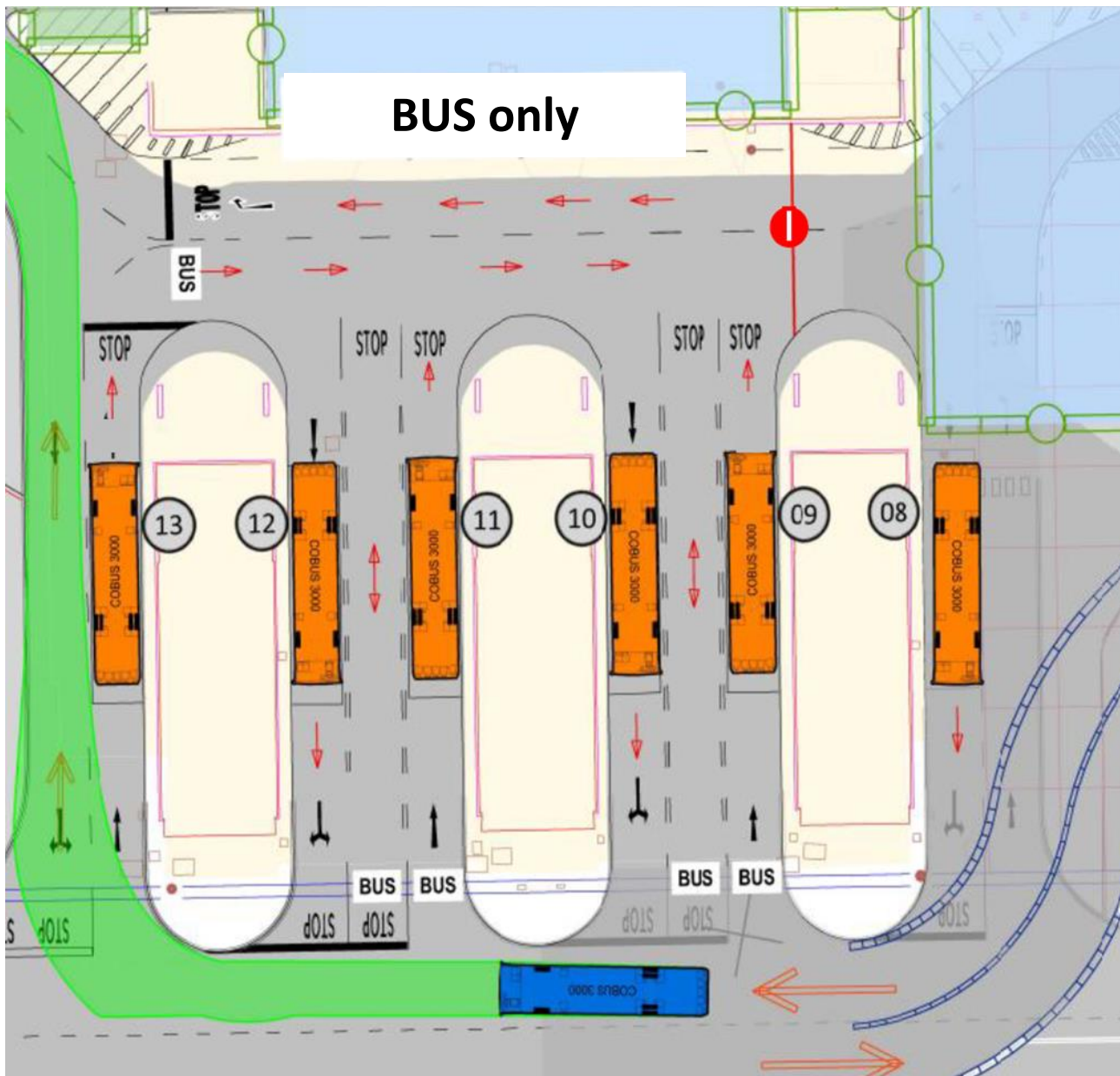


Fig. 2 – Traffic detail in the south busgate

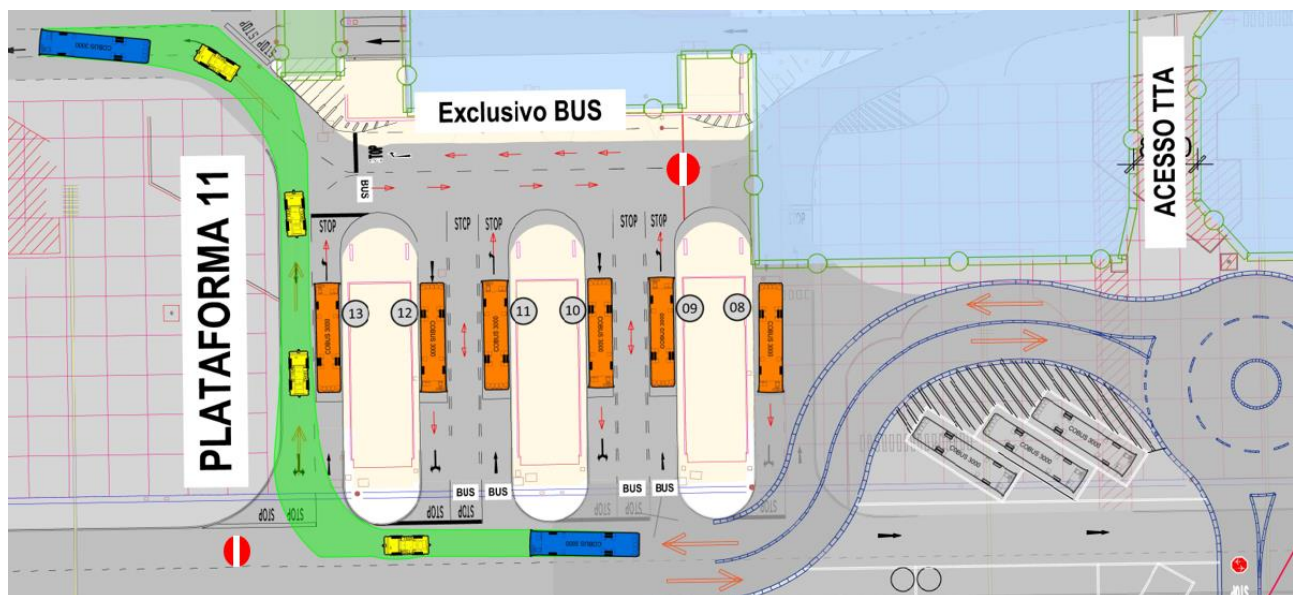


Fig. 3 – Traffic detail in LVP

In LVP, the service road to the west of apron 11 and 12 maintains the north/south direction, the south/north direction is via the road to the east of apron 11 and 12.

#### Main constraints:

- Increased vehicle traffic on the service road between boarding gate 13 and stand 114, raising the risk of vehicle-to-vehicle collisions.
- Difficulties in accessing and exiting the GSE area at stand 114
- Inner service roads of the south busgate are restricted to buses only.
- Bus access to gate 08 requires a reverse maneuver.
- The service road east of the south busgate now allows two-way traffic.

## WE ALERT YOU TO

## 1. Drivers:

- a) Comply with speed limits in accordance with the rules published in the NSP:



For vehicles with trailers, on the apron service road and on the peripheral road;



For vehicles without trailers, on the apron service road;

- b) Allow vehicles/GSE to leave and enter in stand 114 to provide assistance.  
c) In LVP, the service road to the west of apron 11 and 12 maintains the north/south direction, the south/north direction is via the road to the east of apron 11 and 12.  
d) Special attention to bus drivers when entering or exiting from the east side of the south busgate, now operating with two-way traffic.

If you have any questions/suggestions, please contact us via email at [AHDGSA-Safety@ana.pt](mailto:AHDGSA-Safety@ana.pt), including changes/inclusions of email addresses that wish to receive this information. We are available for any clarification required.

As usual, Airport Operations will be always monitoring the aerodrome and will be available for any support during the operation.