

IOT Nº07 / PMO

1

IOT Nº07 / PMO		
Destinatários	Substitui	Cumulativa com
- Todos os utilizadores	IOT Nº02	IOT Nº00

Alteração de vias de serviço

Informamos que, a partir do dia **02 de setembro**, às **10h00LT**, serão implementadas alterações significativas na circulação das vias de serviço que ligam a plataforma 10 às plataformas centrais (30, 40, 41, 42, 50, 60 e Polivalente), 20, 22 e Terminal 2, bem como ao acesso à cloaca e compactadores de resíduos.

Principais alterações:

- **A via de serviço nascente-poente** será reconfigurada, passando a existir apenas uma ligação:
 - A nova via inicia-se na rotunda a norte da plataforma 10, cruza o taxiway A1 e liga-se à via de serviço da plataforma 22, permitindo o acesso ao caminho periférico em direção ao T2 e plataformas centrais.
 - A ligação ao caminho periférico será feita por um novo acesso a sul do stand 221, deixando de estar disponível a atual ligação via a zona da cloaca.
- **O acesso à cloaca** passará a ser feito exclusivamente pela via de serviço da plataforma 22, entre os stands 222 e 223. A circulação nesta via será restrita a veículos com necessidade de acesso à cloaca ou aos compactadores.
- A via que se inicia na rotunda da plataforma 10, em direção a sul, passará a servir exclusivamente os novos stands 001, 002, 003 e 004, bem como a bolsa de material a poente do stand 001. Esta via termina numa rotunda junto ao stand 001, permitindo a inversão de marcha.

A partir de 05 de setembro:

- A área de estacionamento 351 será desativada.

Solicita-se especial atenção às novas condições de circulação e sinalização no local. A colaboração de todos é essencial para garantir a segurança e fluidez das operações durante este período.

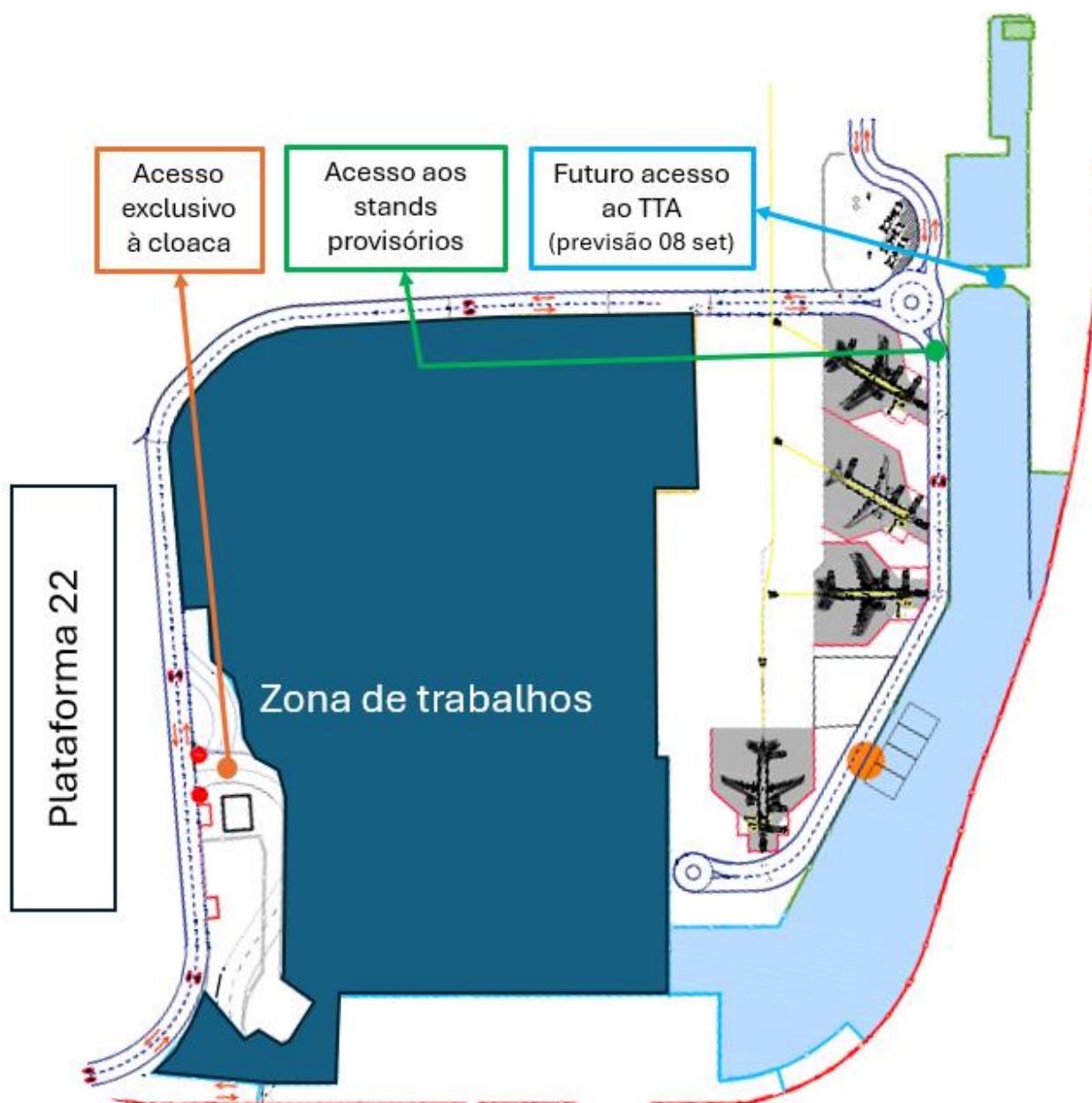


Figura 1 – desenho das novas vias de circulação de viaturas e zona de trabalhos

Principais constrangimentos:

- Aumento do tráfego na via de serviço da plataforma 22, com potencial para colisões veículo vs. veículo;
- Dificuldades de acesso e saída dos stands da plataforma 22;
- Entrada indevida na via de acesso à cloaca, de uso restrito e sem saída;
- Atravessamento do taxiway A1 por veículos, exigindo especial atenção às entradas e saídas de aeronaves na plataforma 10;
- A via de serviço a nascente da plataforma 10 de acesso exclusivo aos novos stands, sem ligação ao periférico.

ALERTAMOS PARA

1. Condutores:

- a) Cumprir os limites de velocidade de acordo com as normas publicadas na NSP, tendo em atenção que o limite de velocidade nas novas vias é:



Para as viaturas com atrelados, nas vias de serviço das plataformas e no caminho periférico;



Para as viaturas sem atrelados, nas vias de serviço das plataformas;

- b) Permitir a saída e entrada de veículos/GSE a prestar assistência nos stands da plataforma 22.
- c) Na via que cruza o taxiway A1, ter em consideração os cuidados a ter em vias que cruzam taxiways.
- d) Aumento de viaturas das obras a circular nas áreas contíguas à área de trabalhos.

2. Pilotos:

- a) Atravessamento de viaturas no taxiway A1.

Quaisquer questões/sugestões devem contactar via email o AHDGSA-Safety@ana.pt, nomeadamente alterações/inclusões de endereços de email que pretendam receber estas informações. Estamos disponíveis para qualquer esclarecimento necessário.

As Operações aeroportuárias estarão como habitualmente em monitorização permanente no aeródromo e disponíveis para qualquer apoio no decurso da operação.

IOT Nº07 / PMO

5

IOT Nº07 / PMO		
Recipients	Replaces	Cumulative with
- All users	IOT Nº02	IOT Nº00

Service Road Changes

Please be informed that, starting on **September 2nd** at **10:00LT**, significant changes will be implemented to the service road circulation connecting Apron 10 to the central aprons (30, 40, 41, 42, 50, 60 and Multipurpose), 20, 22 and Terminal 2, as well as to the access to the sewage pit and waste compactors.

Main changes:

- The east-west service road will be reconfigured, resulting in a single connection:
 - The new road begins at the roundabout north of Apron 10, crosses Taxiway A1, and connects to the Apron 22 service road, providing access to the peripheral road towards T2 and the central aprons.
 - The connection to the peripheral road will be made via a new access south of Stand 221, and the current connection through the sewage pit area will no longer be available.
- Access to the sewage pit will be made exclusively via the Apron 22 service road, between Stands 222 and 223. Circulation on this road will be restricted to vehicles requiring access to the sewage pit or compactors.
- The road starting at the Apron 10 roundabout will serve exclusively the new stands 001, 002, 003 and 004, as well as the equipment storage area west of Stand 001. This road ends at a roundabout near Stand 001, allowing access to the storage area and vehicle turnaround.

From 05SEP:

- Parking area 351 will be deactivated.

Please pay special attention to the new circulation conditions and on-site signage. Everyone's cooperation is essential to ensure safety and operational fluidity during this transition period.

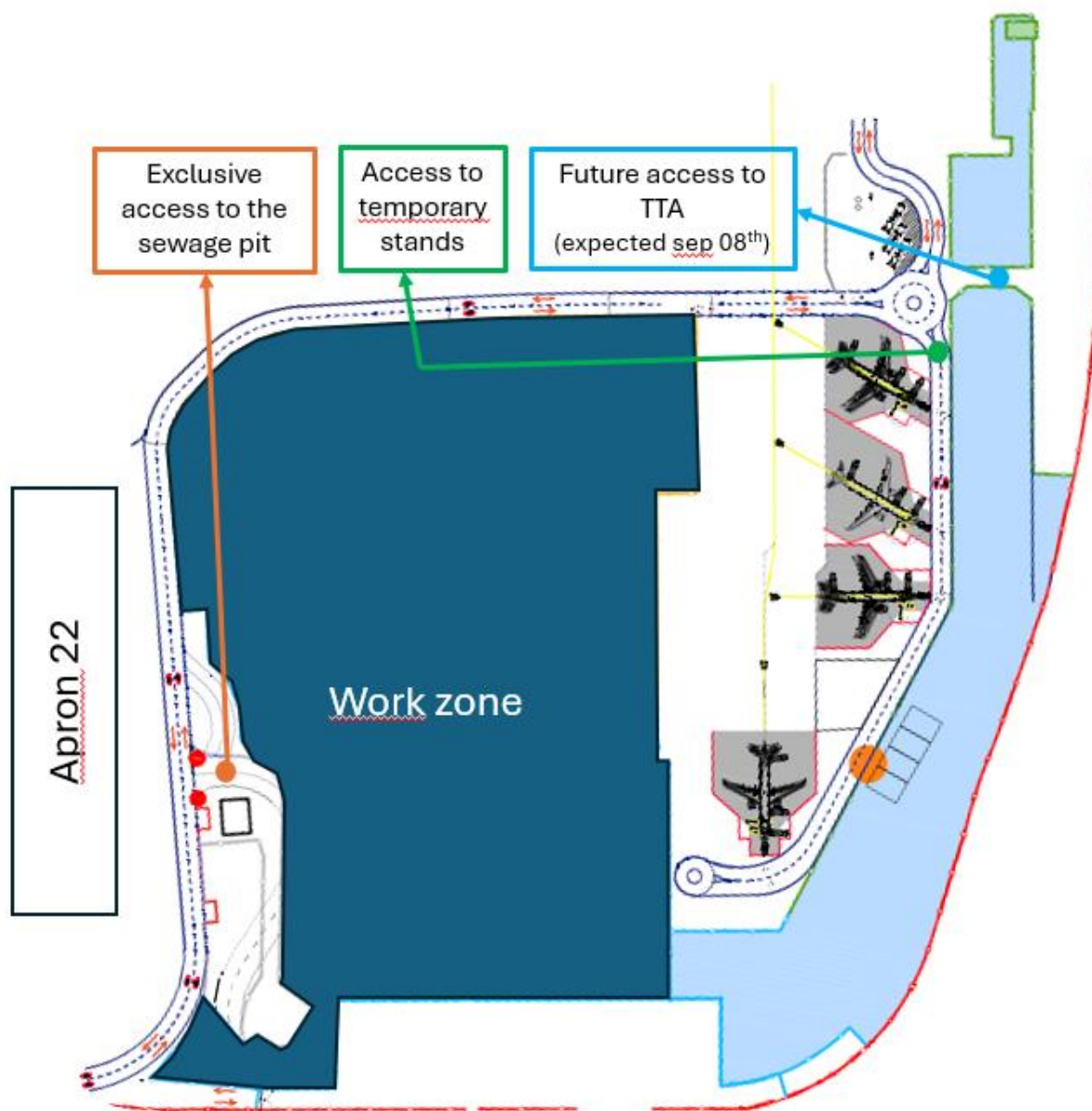


Figure 1 – Diagram of the new vehicle circulation routes and work zone

Main constraints:

- Increased traffic on the Apron 22 service road, with potential for vehicle-to-vehicle collisions;
- Access and exit difficulties at Apron 22 stands;
- Unauthorized entry into the sewage pit access road, which is restricted and has no exit;
- Vehicle crossings on Taxiway A1, requiring special attention to aircraft movements in and out of Apron 10;
- Circulation on the east service road of Apron 10, with exclusive access to the new stands, and no connection to the peripheral road.

WE ALERT YOU TO

1. Drivers:

- a) Comply with speed limits in accordance with the rules published in the NSP:



For vehicles with trailers, on the apron service road and on the peripheral road;



For vehicles without trailers, on the apron service road;

- b) Allow vehicles/GSE to leave and enter the stands on apron 22 to provide assistance.
c) On the road that crosses the taxiway A1, take into account the precautions to be taken on roads that cross taxiways.
d) Increase in construction vehicles circulating in areas adjacent to the work area.

2. Pilots:

- a) Vehicles crossing the taxiway A1.

If you have any questions/suggestions, please contact us via email at AHDGSA-Safety@ana.pt, including changes/inclusions of email addresses that wish to receive this information. We are available for any clarification required.

As usual, Airport Operations will be always monitoring the aerodrome and will be available for any support during the operation.