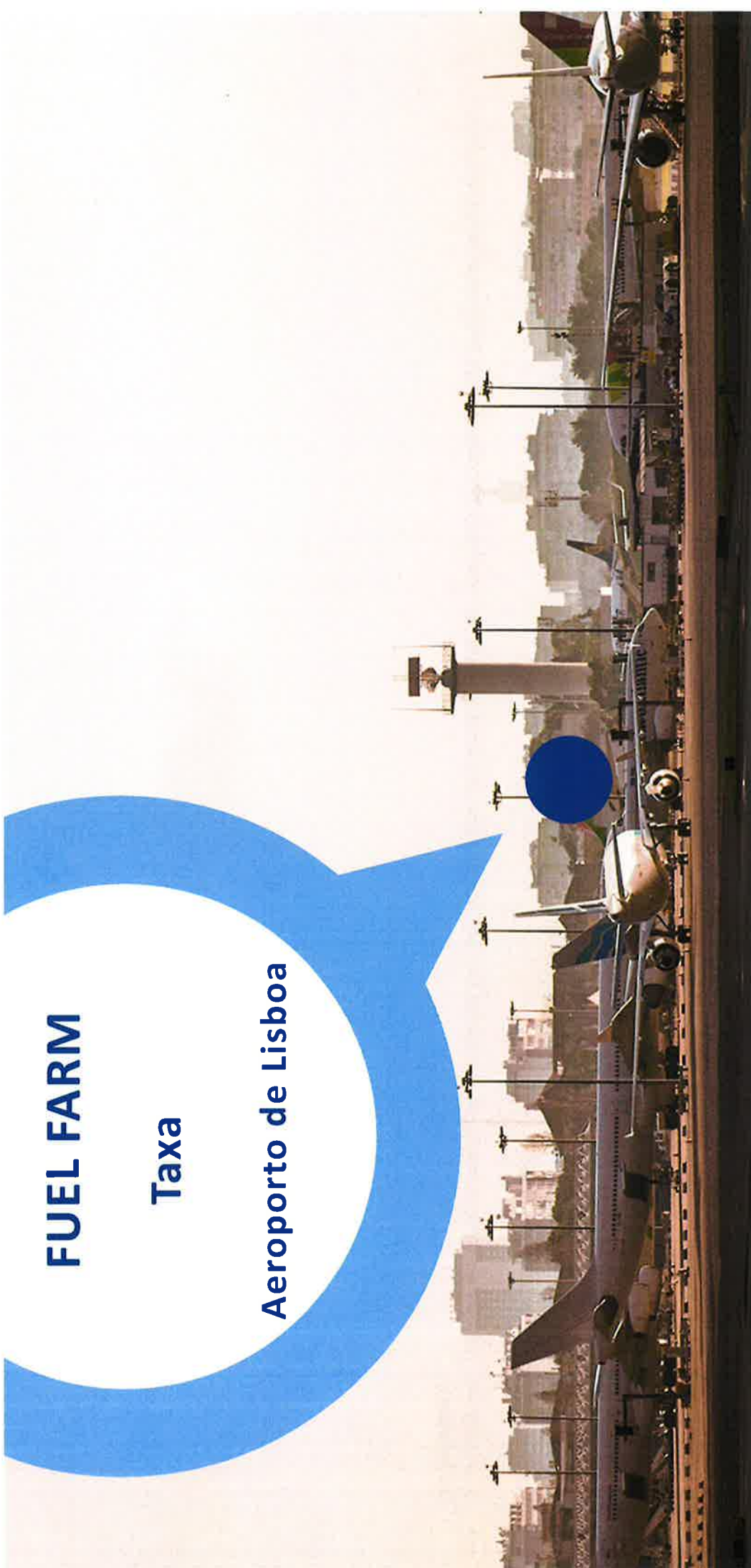


FUEL FARM

Taxa

Aeroporto de Lisboa



te 2

Taxa de exploração pelo exercício da atividade de fornecimento de combustível na *fuel farm* e sua aplicação

- No novo modelo de negócio propõe-se aplicar uma taxa de exploração pelo exercício da atividade de fornecimento/abastecimento de combustível na *fuel farm* (*into tank*).
- Esta taxa será cobrada aos fornecedores de combustível que colocam, nos reservatórios da *fuel farm*, o combustível necessário para posterior abastecimento as companhias aéreas.
- A unidade utilizada para a determinação do montante fixo por m³ da taxa será a quantidade de combustível colocado nos reservatórios da *fuel farm* do Aeroporto.

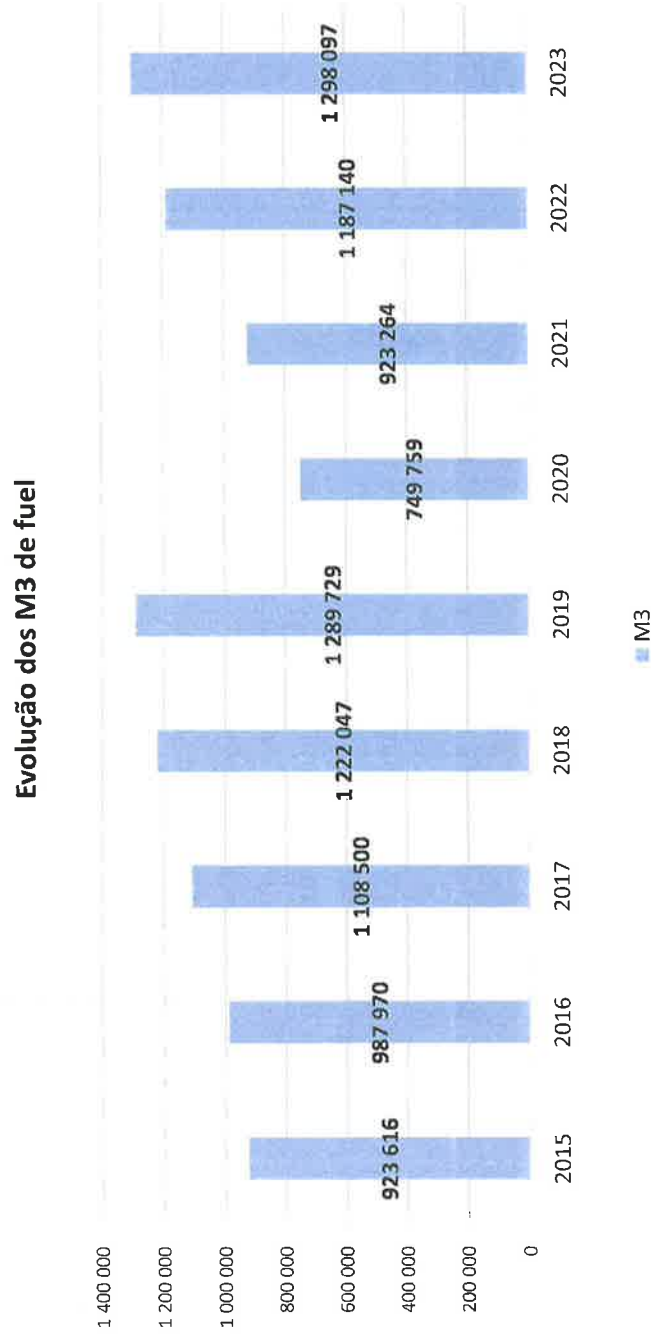
Base de custos da taxa de exploração pelo exercício da atividade de fornecimento de combustível do aeroporto de Lisboa

Os principais elementos de custo relativos a taxa da *fuel farm* são apresentados no quadro seguinte:

Infraestruturas	<ul style="list-style-type: none">• Instalações da <i>fuel farm</i> (tanques de armazenagem de jet fuel, tanques de armazenagem de purgas, tanques de <i>defuelling</i>; bacias de retenção dos tanques; edifício de gestão e controlo...)• Rede de hidrantes• Áreas de edifícios para o uso na gestão, operação e manutenção da <i>fuel farm</i>• Vias de circuito interno e vedações de segurança• Sistemas de prevenção de incêndios• Postos de transformação e grupos geradores• Sistema de gestão e controlo da <i>fuel farm</i>
Equipamentos	<ul style="list-style-type: none">• Gestão, operação e manutenção da <i>fuel farm</i> por um prestador de serviços especializado• Supervisão da operação da <i>fuel farm</i>• Limpeza• Gestão ambiental• Seguros• Vigilância, acesso e segurança

M3 geridos na fuel farm

De Julho a Dezembro de 2023 estão previstos 661.907 m3.



TR
L

Valor da taxa

- Face aos custos que a ANA virá a incorrer com este novo modelo de negócio de gestão e exploração da *fuel farm*, o valor da taxa a cobrar em 2023 aos fornecedores de combustível será, a partir de 1 de julho de 2023, de **4,16€ /m3**.
- Qualquer resultado, positivo ou negativo, ocorrido com a aplicação desta taxa face à sua base de custos real, num dado ano, será repercutido na base de custos do ano seguinte.
- Os custos previsíveis para o período de julho de 2023 a dezembro de 2023 são os seguintes:

	Julho a Dez 2023
Amortizações	288.431€
Sub Contrato de gestão e manutenção da <i>fuel farm</i>	2.091.961€
Serviços coordenação ANA	50.000€
Total custos Operacionais	2.349.392€
Custo de Capital (WACC 12,15%)	171.093€
Total custos económicos	2.520.485€
Margem (10% custos operacionais)	234.939€
Total base de custos	2.755.424€
Nº de m3 previstos	661.907
Valor da taxa por m3	4,16€

L R

Taxa de prestação de serviços

- A par da utilização da infraestrutura para o exercício da atividade de fornecimento/abastecimento de combustível na *fuel farm*, poderá ser solicitado pelos fornecedores de combustível o serviço de *defuelling*.
- O mesmo será individualmente tributado pela ANA, mediante prévia solicitação para a sua prestação.
- O valor da taxa de prestação de serviços, tem por base o preço de custo de aquisição dos mesmos pela ANA, acrescido de uma margem comercial, correspondente a uma percentagem dos custos administrativos e operacionais que concorrem para o valor do serviço prestado.
- Para 2023 esse valor é de:
 - Operação de *defuelling*: 5.478€ [4.980.24 + 10% de margem (498,24€)]*

* Valor com arredondamento

tp

v