

## Melhorar a experiência dos passageiros é uma obrigação de **todos**.

**Racionalizar as acessibilidades** no Aeroporto de Lisboa e **reorganizar os acessos** ao terminal de passageiros é imperativo para maximizar a **eficiência operacional** e a **sustentabilidade** do seu uso.

**Privilegiar o acesso, utilização e circulação do transporte público** é uma vertente fundamental da solução que a ANA preconiza.

O reordenamento das zonas de partidas e de chegadas e a introdução da solução **Kiss & Fly** determina uma **utilização responsável** destes espaços.

### As soluções preconizadas permitem:

- Melhor experiência nos **acessos** e **visitas** ao aeroporto;
- Maior tranquilidade, comodidade e rapidez para **todos**.

### Principais alterações:

- Circulação em redor das zonas de partidas e de chegadas **dedicadas ao transporte público**;
- **Restrições de circulação a particulares**;
- **Estacionamento específico**, ordenado e limitado, para particulares (**Kiss&Fly**);
- **Restrição da utilização** por operadores comerciais não licenciados;
- **Dois zonas de espera de táxis nas chegadas** (142+195 lugares) **que duplica os atuais lugares disponíveis**;
- **Nova zona social** para os profissionais motoristas de táxi.

### Calendário da intervenção

**PARTIDAS** \_ Início em janeiro 2016

Fase 1: janeiro [encerramento da praça de táxis das partidas]

Fase 2: março [pavimentação e pinturas]

Fase 3: junho [equipamentos e arranjos exteriores]

**CHEGADAS** \_ Início em outubro 2017



# kiss&fly

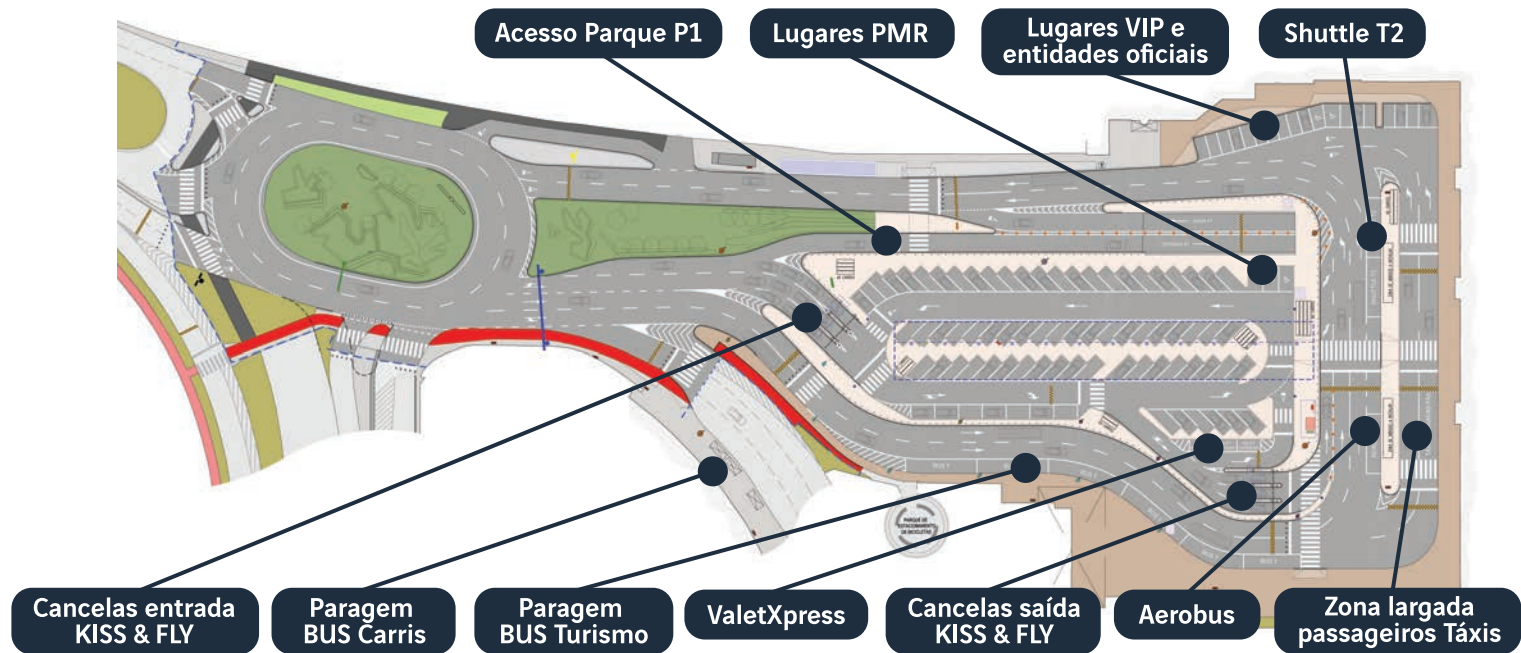
- + rápido
- + cómodo
- + tranquilo







## PARTIDAS



Layout definitivo



## CHEGADAS



Layout em fase final